

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1251  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 29 mei 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*"Pistonbrug" Oudenaarde - Problemen*

De ophaalbrug (ook bekend als de "Pistonbrug") over de Schelde in Oudenaarde, die de Bergstraat met Tussenbruggen verbindt, kampt geregeld met problemen, waar vooral fietsers en voetgangers de dupe van zijn.

Zo zakte op 24 mei de hydraulische brug niet langer naar beneden, waardoor het verkeer gedurende enkele uren moest omrijden. In oktober 2014 was de brug bijna drie weken onderbroken omwille van vernieuwingswerkzaamheden aan de elektrische inrichting, die nodig waren om de brug vanuit het sluiscomplex in Oudenaarde te kunnen bedienen. Tot dan gebeurde dit vanuit het wachthuisje. Waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV spreekt dan ook nog over "kinderziektes", ten gevolge van de omschakeling. Bovendien dateert de brug reeds uit 1982.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen voor de laatste twee jaar van de verschillende periodes waarin de brug onderbroken was voor het verkeer? Graag met aanduiding van de oorzaak.
2. Hoe communiceert waterwegbeheerder W&Z hierover met de omwonenden en de stad Oudenaarde?
3. Plant W&Z in de loop van 2015 nog onderbrekingen in functie van verdere aanpassings- en/of onderhoudswerken?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1251 van 29 mei 2015

van **BERT MAERTENS**

---

1. Een overzicht van alle periodes sinds januari 2013, waarop de brug voor het verkeer over de weg was onderbroken, is vervat in bijlage 1.
2. Bij onvoorziene onderbrekingen ten gevolge van technische problemen wordt het 'River Information Services' (RIS) onmiddellijk op de hoogte gebracht via de binnenvaartbegeleider. Het RIS geeft de wegonderbreking door via het Vlaams Verkeerscentrum en Touring Mobilis zodat dit kan worden opgenomen in de verkeersinformatie op de verschillende radiozenders. Wanneer het probleem is opgelost, wordt dit wederom via het RIS aan Touring meegegeven waarop dit opnieuw wordt opgenomen in de verkeersinformatie.

Bij voorziene onderbrekingen wordt de stad Oudenaarde uiteraard vooraf op de hoogte gebracht en wordt er via de betrokken politiezone ook een signalisatieaanvraag ingediend. Een voorziene onderbreking wordt ook steeds aangekondigd via een persbericht aan de lokale pers. Deze informatie wordt vervolgens ook verder verspreid via de communicatiekanalen van de stad (website, stadsmagazine, twitter, ...). Bij voorziene onderbrekingen die een grote impact hebben op het wegverkeer, worden door Waterwegen en Zeekanaal NV ook bewonersbrieven verdeeld in de onmiddellijke omgeving van de brug.

In de toekomst zullen ook lichtkranten aan de brug worden geïnstalleerd waarop actuele informatie kan worden getoond.

3. In de loop van 2015 worden nog volgende werken voorzien: de herstelling van een schadegeval, waarbij de verkeerslichten aangereden werden. De (mogelijke) hinder hierbij zal beperkt zijn.

**BIJLAGE**

Overzicht