Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1422
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 30 juni 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Pendelfonds - Optimalisering

In de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 19 maart 2015 antwoordde de minister op een vraag om uitleg over het Pendelfonds. Binnen dit fonds kunnen bedrijven en overheden subsidies aanvragen ter financiering van projecten met het oog op een duurzame woon-werkmobiliteit.

De minister stelde in het antwoord dat hij op termijn het Pendelfonds wenst te optimaliseren en inhoudelijke keuzes wilde maken. Via een bundeling van de aanwezige vervoersvragen alsook een betere integratie van het vervoersaanbod zouden efficiëntiewinsten geboekt kunnen worden en wordt de versnippering van middelen tegengegaan. De bijsturingen zouden op basis van een evaluatienota worden doorgevoerd.

In afwachting daarvan kondigde de minister aan dat er in 2015 alvast een nieuwe oproep zou plaatsvinden.

1. Wanneer zal de volgende oproep van het pendelfonds plaatsvinden?

2. Wordt er voorzien in een bijsturing van de oproep 2015 ten opzichte van de vorige edities? Zo ja, op welke vlakken?

3. Hoeveel middelen maakt de minister hiervoor vrij?

4. Welke timing stelt de minister voorop met het oog op een grondige herziening van het Pendelfonds ?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1422 van 30 juni 2015
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. De 9e oproep van het Pendelfonds wordt deze week gelanceerd. De aankondiging staat eveneens online op http://www.pendelfonds.be/indienen.php. De dossiernummers kunnen aangevraagd worden tot 29 oktober 2015.

2. Ja er zijn verschillende elementen bijgestuurd:

   - Maatregelen die een bijdrage leveren tot het spits mijden of slim (tele)werken, en "samen rijden" komen aan bod hebben een streepje voor.
   - Samenwerkingsverbanden tussen bedrijven die een gezamenlijk project indienen binnen één tewerkstellingszone maken meer kans om een subsidie te ontvangen .
   - Deze samenwerking tussen verschillende bedrijven en hun werknemers kan gestuurd worden door innovatieve en gebruiksvriendelijke software. Dit moet werknemers en gebruikers toelaten efficiënter hun verplaatsing te plannen en de beschikbare vervoermodi zoals fietsen of auto's, beter te delen.
   - Tevens wordt de mogelijkheid geboden om via beperkte structurele ingrepen de fiets en voetgangerstoegankelijkheid van een tewerkstellingszone te verbeteren, door bijvoorbeeld een "doorsteek" of zogenaamde "short cut" voor voetgangers of fietsers mogelijk te maken.
   - Tot slot zal er binnen de beoordelingscriteria nadrukkelijk en evident aandacht zijn voor de kwaliteit van de ingediende dossiers.

3. Ik maak hiervoor 1.600.000 euro vrij.

4. Een grondige herziening is inderdaad aan de orde. Deze wordt heden voorbereid, en in september start het overleg daartoe met de partners uit de begeleidingscommissie.