

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 879
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 26 juni 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - Pre-audit MSC-certificering

In 1997 lanceerden World Wildlife Fund (WWF) en Unilever de Marine Stewardship Council (MSC). Sinds 1999 is MSC een internationale, onafhankelijke non-profitorganisatie met kantoren over de hele wereld.

Het blauwe MSC-keurmerk is het enige eco-label voor visproducten dat zowel aan de richtlijnen voor visserijcertificering van de Wereldvoedselorganisatie van de Verenigde Naties (FAO) voldoet, als aan die van ISEAL (International Social and Environmental Accreditation and Labelling), een gedragscode voor het zetten van sociale en milieustandaarden. Zij werken met vissers, kleinhandelaars en andere actoren op de markt, en identificeren, certificeren en promoten verantwoorde visserijpraktijken.

In België werd in 2014 al het initiatief genomen door de Rederscentrale om de tong- en scholvisserijen in Noordzee, Engels Kanaal, Keltische Zee, Ierse zee en Golf van Biskaje te evalueren voor een mogelijke MSC-certificering. De financiering hiervoor kwam mede van de Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO) en van de Vlaamse en Europese overheden.

1. Zijn de resultaten van deze pre-audit publiek beschikbaar? Waar kunnen ze geraadpleegd worden?
2. Wat zijn de hoofdlijnen geworden van deze pre-audit?
3. Wat is de stand van zaken in de haalbaarheid voor MSC-certificering voor de Vlaamse visserij?
4. Hoe hoog schat de minister het belang in van het al dan niet verkrijgen van het MSC-label voor dit deel van onze visserij?
5. Werden mogelijke stakeholders geïnformeerd over de resultaten van deze voorstudie? Welke stakeholders en op welke manier?

ANTWOORD

op vraag nr. 879 van 26 juni 2015

van **SABINE VERMEULEN**

1. De pre-audit MSC-certificering is een initiatief van de Rederscentrale die informatie wenst in te winnen over een eventueel stappenplan voor onze visserij om over te kunnen gaan naar een MSC certificering. Deze voorstudie wordt in de eerste plaats aanzien als een werkdocument dat dan ook niet publiek beschikbaar is gesteld.
2. Zo'n pre-assessment gaat uit van een aantal principes waaronder de staat van de bestanden waarop gevist wordt in een bepaald gebied, het gebruikte vistuig en het beheer van de visbestanden door het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). De Belgische vloot houdt zich aan de regels van het GVB en voor de belangrijkste bestanden waarop gevist wordt, nl. tong en schol, bestaan er langetermijn beheersplannen voor een belangrijk deel van onze visgronden. De boomkor is een belemmering voor het bekomen van de certificering. Er wordt wel erkend dat er veel verbeteringen zijn aangebracht die de impact op het bodemleven beperken.
3. De Rederscentrale wenst lessen te trekken uit deze beoordeling en wenst verder acties te ondernemen om de visserij nog meer te verduurzamen vanuit een taskforce die het eerder uitgetekende "Vistraject" wil implementeren. De Rederscentrale werkt mee aan de ontwikkeling van Valduvis, een instrument om duurzaamheid van de visserijactiviteit te meten en zichtbaar te maken.
4. Het belang van het MSC-label wordt bepaald door de marktoperatoren en de impact is vandaag voor onze vissoorten beperkt. Voor de toekomst zie ik onze visserij verder evolueren in de richting van duurzaamheid. Ik hoop dat het Valduvisproject een evenwaardig alternatief biedt of minstens een opstap naar een MSC labelling vormt.
5. De stakeholders die hebben geïnformeerd naar de resultaten kregen een samenvatting per e-mail, tot nogtoe waren dit ngo's.