

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1181
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 12 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegenbouw - Innovatieve projecten en technieken

In de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken toont de minister zich ambitieus. Hij zet in op innovatie om het verkeer slimmer, veiliger en vlotter te laten verlopen.

Onder meer op het vlak van wegenbouw zijn er nog tal van mogelijkheden tot verbetering: een andere vorm van asfalt kan bijvoorbeeld de geluidshinder drastisch verlagen of de levensduur van het asfalt verlengen. Met dergelijke zaken wordt geëxperimenteerd.

Zo heeft de Universiteit Antwerpen (UA) een onderzoeksgroep ("Energy and Materials in Infrastructure and Buildings" - EMIB) waarbinnen ook de Road Engineering Research Section opereert. Zij voeren studies uit naar wegontwerp, duurzame wegen met innovatief materiaalgebruik en -systemen en energie in en uit weginfrastructuur. Een van de lopende projecten is het experiment in Antwerpen met stilte-asfalt.

Een ander project in ontwikkeling experimenteert met asfaltzonnecollectors. Daarbij wordt een buizensysteem onder de asfaltlaag geplaatst dat ervoor kan zorgen dat het asfalt niet aanvriest in de winter. Dat heeft, naast verkeersveilige en ecologische voordelen, het voordeel dat schade aan het wegdek (spoorvorming en scheuren) vermeden wordt en de levensduur van het wegdek drastisch wordt verlengd. Het experiment wil verschillende bestaande systemen naast elkaar testen om zo te onderzoeken welk systeem in Vlaanderen het best zou werken.

Daar de minister momenteel werkt aan de indicatieve meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), zijn er misschien mogelijkheden om innovatieve asfalttoepassingen te gebruiken op plaatsen waar de weg (her)aangelegd wordt.

Binnen het agentschap lijkt er weinig onderzoeksruimte voor innovatie te zijn. De innovatie-ideeën moeten dus vanuit andere instellingen komen of op vraag van de minister.

1. Op welke manier worden innovatieve initiatieven rond wegenbouw opgevolgd door de minister?
2. Op welke manier ondersteunt de minister de innovatieprojecten over wegenbouw? Graag ook een olijsting van welke projecten de minister ter zake ondersteunt en op welke manier. Indien bepaalde projecten een budget krijgen, graag ook per project de middelen die worden toegekend.

3. Heeft de minister reeds studies, onderzoeken, ... rond wegenbouw besteld of zal hij dat tijdens deze zittingsperiode doen? Indien mogelijk, graag een overzicht met timing.
4. Is de minister op de hoogte van het project van de UA over de innovaties op het vlak van asfaltgebruik?
5. Is er overleg tussen AWV en EMIB omtrent wegenbouw? Wordt de expertise van de onderzoeksgroep gebruikt in de infrastructuurwerken van AWV? Zo ja, op welke manier, waar, ... ?
6. De minister werkt momenteel aan de indicatieve meerjarenplanning van AWV. I

Is de minister van plan de innovatieve experimenten in de wegenbouw toe te laten op de Vlaamse wegen en zal hij daarover contact hebben met de onderzoeksgroep? Zo ja, welke mogelijkheden ziet de minister en welke stappen zal hij zetten? Graag met timing.

7. De Vlaamse wegen hebben nood aan een inhaaloperatie wat betreft structureel onderhoud. Minister Crevits is in de vorige zittingsperiode aan dat werk van lange adem begonnen. Ook hier kan innovatie een plaats krijgen om de visie rond structureel onderhoud verder uit te werken.

Op welke manier zal de minister de expertise die in Vlaanderen aanwezig is, ter zake gebruiken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1181 van 12 mei 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De afdeling Wegenbouwkunde van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) volgt dergelijke initiatieven op, zowel in Vlaanderen als daarbuiten. Dit gebeurt o.a. via de Technische Comités van het OCW (Onderzoekscentrum voor de Wegenbouw), waar per specialisme (asfaltverhardingen, betonverhardingen, leefmilieu, ...) over de lopende onderzoeksprojecten wordt gerapporteerd.
2. De ondersteuning gebeurt door enerzijds de expertise van AWV (in het bijzonder de afdeling Wegenbouwkunde) ter beschikking te stellen in stuurgroepen en begeleidingscommissies van dergelijke innovatieprojecten en door anderzijds wegvakken ter beschikking te stellen om bepaalde innovaties uit te testen. Enkele projecten en proefvakken zijn:
 - N19 (Kasterlee): proefvak i.v.m. levensduur verlengend onderhoud (gepland in 2015)
 - N180 (Scheldelaan), A1 (afrit Kleine Bareel): proefvakken i.v.m. Asfalt met Verlaagde Temperatuur
 - SToLA: project rond stille toplagen in de stad Antwerpen
 - N464 (Herzele): proefvak met geluidsarme toplaag in het kader van het PERSUADE-project
 - N171 (Kontich): proefvak Carbon-Freeways i.v.m. duurzaam aanbesteden, rekening houdend met CO₂-emissies
 - A13 (Grobendonk), A11 (Kaprijke): proefvakken met actieve scheuraanzet in DGB-verhardingen (DGB = doorgaand gewapend beton)
 - N70 (Lokeren): proefvak in het kader van het VIM-project rond "Intelligent walsen"
 - N19 (Kasterlee): proefvakken i.v.m. geluidsarme toplagen
 - A14 (Gent-Kortrijk): proefvakken met aangepaste wapening van de DGB-verharding
 - A1 (Kontich): proefvak i.v.m. asfalt met verhoogde stijfheid
 - N9 (Lovendegem): proefvakken in het kader van IWT-project rond "Trillingsgecontroleerd stabiliseren van betonplaten voor duurzame asfaltoverlagingen met scheurremmende lagen"
3. Nee, er worden geen specifieke wegenbouwkundige studies besteld.

AWV is wel vertegenwoordigd in het programmacomité van het OCW waar ook onderzoeksprojecten kunnen worden geïnitieerd.

Er wordt ook bijgedragen aan de Europese onderzoeksprojecten van CEDR, waarbij verschillende Europese wegenadministraties gezamenlijk onderzoeksopdrachten uitschrijven, telkens rond een bepaald onderwerp (asset management, geluid, mobiliteit, onderhoud, ...). Deze opdrachten worden ook door AWV opgevolgd via vertegenwoordiging in de PEB (project executive board).

4. Ja.

5. Ja, EMIB is vertegenwoordigd in de commissie "Kwaliteit van Bitumineuze Verhardingen" van AWV.
6. Zie het antwoord op deelvraag 5. Er is structureel contact met de EMIB-onderzoeksgroep en er worden op de gewestwegen innovatieve experimenten toegelaten.
7. De expertise wordt al gebruikt dankzij de contacten van AWV en deelname in de verschillende onderzoeksprojecten. De resultaten van het onderzoek worden (mits succes) geïmplementeerd via het "Standaardbestek 250 voor de wegenbouw", dat regelmatig wordt herzien om rekening te houden met deze evoluties.