

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 938
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 22 juli 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visquota - Controle naleving

Totaal toegestane vangsten (TAC's) en vangstmogelijkheden zijn vangstbeperkingen (uitgedrukt in tonnen of aantallen) die zijn ingesteld voor de meeste commerciële visbestanden. De Europese Commissie bereidt de voorstellen voor en baseert die op wetenschappelijk advies van adviesorganen als de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (ICES) en het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de visserij (WTECV) over de toestand van de visbestanden.

TAC's worden voor de meeste bestanden jaarlijks ingesteld. Tussen EU-landen worden TAC's gedeeld op basis van nationale quota. Voor ieder bestand wordt per EU-land een verschillend toewijzingspercentage toegepast voor het verdelen van de quota. EU-landen kunnen onderling quota uitwisselen.

EU-landen moeten transparante en objectieve criteria toepassen als zij hun nationale quota onder hun vissers verdelen. Zij zijn ervoor verantwoordelijk dat de quota niet worden overschreden. Als het quotum van een bepaalde soort bereikt is, moet het EU-land de vangst stoppen.

1. Hoeveel controles vonden plaats de laatste vijf jaar?
2. Hoe gebeuren deze controles? En door welke instanties? Zijn de controles billijk gespreid qua locatie en timing?
3. Hoeveel en welke inbreuken werden hierbij vastgesteld?
4. Hoeveel en welke sancties werden voor dezelfde periode opgelegd?
5. Hoe evalueert de minister voorgaande gegevens? Hoe evolueren de cijfers sinds het ontstaan van de TAC-handhaving?

ANTWOORD

op vraag nr. 938 van 22 juli 2015

van **SABINE VERMEULEN**

1. Het aantal jaarlijks uitgevoerde controles wordt samengevat in volgende tabel:

Type controle/jaar	2010	2011	2012	2013	2014
Controle aan land					
Aantal vaartuigen	149	158	161	102	83
Controle op zee					
Aantal zeedagen	89	86	99	86	88
Aantal vaartuigen	167	99	132	130	146
Luchtcontrole					
Aantal vaartuigen	392	311	501	543	588

2. De controles gebeuren aan land, op zee en vanuit de lucht. Hierbij hebben verschillende autoriteiten wettelijke bevoegdheid controles uit te voeren in de materie zeevisserij. Het departement Landbouw en Visserij is bij de EU aangemeld als enige autoriteit. Ze verzorgt de coördinatie en opleiding van andere controle-instanties. Krachtens de zogenaamde visserijwetten zijn immers verschillende controlekorpsen bevoegd, namelijk de Scheepvaartpolitie, de Marine en de Douane.
- De controles aan land gebeuren voornamelijk in de visafslagen, waar de vangsten tijdens en na aanlanding gecontroleerd worden. Dit betreft de controle op het respecteren van de quotumregistratie, van de nationale tijdelijke quotamaatregelen en van de minimummaat en handelsnormen voor vis.
 - Controles op zee worden uitgevoerd in samenwerking met de Marine en met DAB-Vloot. Ze betreffen, na zogenaamde *boarding* van een vaartuig, de controle van de boorddocumenten en het logboek, de naleving van de toegangsbepalingen tot de wateren, de technische conformiteit van het vissuig (onder andere maaswijdte van het net) en de vangstsamenstelling alsook de schatting van de omvang van de vangst in het visruim.
 - Controles vanuit de lucht gebeuren door middel van het vliegtuig van BMM (Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee en het Schelde-estuarium), dat specifiek voor visserijcontrole wordt afgehuurd. Tijdens deze vluchten wordt de naleving van de toegangsbepalingen tot de territoriale zee en de driemijlszone afgedwongen.

De controles worden volgens een door Europa opgelegde risico-analyse uitgevoerd teneinde een uniforme controledruk te garanderen en er moet melding gemaakt worden van de werking van het Europees Controle Agentschap EFCA.

Dit laatste werkt met gezamenlijke inzetplannen, waarbij de middelen van de onderscheiden lidstaten in internationaal verband worden ingezet, teneinde zo kostenefficiënt mogelijk tot een gemeenschappelijk speelveld te komen. Visserij is immers een internationaal gebeuren.

3. Inbreuken betreffen een breed spectrum aan zaken: naast illegale visserij wordt onttrekking aan quotumregistratie en overschrijding van de nationale maatregelen vastgesteld. Verder zijn er nog technische inbreuken, zoals manipuleren van het VMS (vessel monitoring system), het gebruik van fijnmazig tuig of illegale netvoorzieningen.

Controles maken het voorwerp uit van een controlerapport. Inbreuken worden met een proces-verbaal gerapporteerd en correctioneel behandeld. Kleine inbreuken worden afgehandeld met een schriftelijke waarschuwing, waarbij aan de overtreder wordt meegedeeld dat bij herhaling een proces-verbaal kan opgesteld worden.

	2010	2011	2012	2013	2014
Aantal processen-verbaal	30	23	24	39	33
Aantal waarschuwingen	27	18	23	33	32

4. Er zijn afspraken om de visserijzaken te laten afhandelen door de Rechtbank van eerste aanleg in Brugge. Seponering is uitzonderlijk, meestal spreekt de rechter de minimumstraf uit met, in voorkomend geval, de verbeurdverklaring van de in beslag genomen goederen.
5. Over de jaren heen zijn de cijfers vrijwel constant gebleven terwijl de controledruk ook gehandhaafd werd.