

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1293
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 4 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven Oostende - Toegang cruiseschepen

Tijdens de Oostendse gemeenteraad van 24 april 2015 bleek bij de bespreking van het jaarverslag van de haven Oostende dat de boekingen van cruiseschepen in de haven zeer laag zijn. Volgens de bevoegde schepen Johan Vande Lanotte is er echter niet altijd een goeie wil bij de loodsen om cruiseboten binnen te loodsen. De haven levert veel inspanningen om cruiseschepen aan te trekken, maar men wordt continu geconfronteerd met het feit dat loodsen de boten niet willen binnenbrengen. Het havenbestuur heeft dit hardnekkige probleem al meerdere keren aangekaart bij het Vlaamse Gewest, echter tevergeefs.

De bevoegde schepen sprak van onvoldoende wil bij de loodsen, maar volgens andere bronnen ligt de oorzaak bij het feit dat loodsen onvoldoende vertrouwd zijn met grote schepen richting Oostende. Het gevolg is dat bij veel reders twijfel gezaaid is over de nautische toegankelijkheid van Oostende.

1. Wat is de juiste oorzaak van het feit dat loodsen weigeren om cruiseschepen binnen te loodsen in de haven van Oostende? Wie bepaalt de voorwaarden? Welke marge heeft de loods?
2. Is de minister op de hoogte van dit probleem? Hoe kan dit verholpen worden? Is er mogelijkheid om dit probleem te verhelpen via extra vorming e.d.?

ANTWOORD

op vraag nr. 1293 van 4 juni 2015

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De bewering dat loodsen weigeren om cruises op Oostende te beloodsen is ongegrond. Er zijn evenwel beperkende factoren om cruiseschepen naar de haven van Oostende te beloodsen.

In 2013 werden op basis van diepgaand onderzoek en simulaties (in aanwezigheid van de havenkapitein van de haven van Oostende - AGHO) in het Waterbouwkundig Laboratorium een aantal aandachtspunten inzake aanlopen van grote cruiseschepen in de haven van Oostende geformuleerd.

Met deze aandachtspunten werd ernaar gestreefd om veilige en werkbare normen vast te stellen, die het mogelijk moeten maken om cruiseschepen veilig en vlot de haven van Oostende te kunnen laten aanlopen.

Er werd getracht om - rekening houdend met de beperkingen van de haven van Oostende - aan het AGHO een betrouwbare tool aan te reiken die kan gebruikt worden bij het vastleggen van hun cruiseschema. Aan het havenbestuur van Oostende werden deze bevindingen destijds gepresenteerd.

Naast de hydro-meteorologische factoren, met name windrichting, windkracht en de getijomstandigheden (als gevolg van de overheersende stroming t.h.v. de strekdammen en in de haven) zijn de meest beperkende factoren de smalle haveningang en de beschikbare ruimte in de zwaaikom.

Proefondervindelijk kan gesteld dat schepen met een loa (lengte over alles) van 150 m en een referentiediepgang van 68 dm bij normale weers- en getijomstandigheden perfect de haven van Oostende kunnen aanlopen tot windkracht 6 Beaufort. Grotere schepen met een loa tot 200 m kunnen de haven van Oostende aanlopen als ze over uitmuntende manoeuvreereigenschappen beschikken.

Een bijkomend gegeven dat DAB Loodswezen ervaart tijdens beloodsingen van cruiseschepen is dat gezagvoerders vaak te kennen geven dat, sinds het voorval met de Costa Concordia in 2012, zij geen enkel risico meer wensen te nemen en dat zij hierdoor soms een aanloop afgelasten. Dit gebeurt ook in andere havens.

2. De aanlopen en simulatievaarten op de haven van Oostende werden door de instructeur van DAB Loodswezen reeds geïntegreerd in de opleidingen van de loodsen.