

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1378
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 19 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinvesteringen 2015 - Projecten, fietssnelwegen en jaagpadenprogramma

In de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 11 juni 2015 stelde ik verschillende vragen aan de minister omtrent de fietsinvesteringen in 2015 (2430 en 2431 (2014-2015)). Zo had ik verschillende verduidelijkingsvragen over de aankondiging van de minister dat hij het investeringsniveau in fietspaden op peil zou houden. Dat lag onder minister Crevits rond de 100 miljoen per jaar; de minister vertelde in de pers dat hij 90 miljoen per jaar zou vrijmaken voor fietsinvesteringen.

Verder maakt de minister zich ook sterk dat hij dit jaar nog 8 miljoen euro in fietssnelwegen zal investeren, terwijl in de investeringsprogramma's van de agentschappen weinig tot geen sprake is van fietssnelwegen...

De minister gaf verduidelijking op sommige van mijn vragen, maar op andere vragen bleef het antwoord uit. Via deze weg hoop ik alsnog antwoord te krijgen op de gestelde én bijkomende vragen.

1. Specifiek over de fietssnelwegen.

- a) Daar de 8 miljoen euro voor fietssnelwegen niet bijkomend aan de vooropgestelde fietsinvesteringen zijn toegewezen, maar vervat zitten in verschillende investeringskanalen, zou ik graag een overzicht krijgen van de verschillende projecten die de minister dit jaar nog wil realiseren met deze 8 miljoen euro. Graag bij elk project aangeven vanuit welk investeringsprogramma dit project gerealiseerd zal worden.
- b) Aanvullend hierop: kan de minister een overzicht geven van alle projecten (ook de reeds gerealiseerde) van fietssnelwegen met daarbij
 - de timing van het project: (geplande) datum ontwerp, vastlegging en realisatie,
 - de (geraamde) kostprijs,
 - de verschillende investeringspartners en de verhouding waarin ze in het project investeren,
 - vanuit welk Vlaams investeringsbudget dit project wordt vooropgesteld en het bijbehorende begrotingsartikel waarop de bijdrage van de Vlaamse overheid is terug te vinden?
- c) Op 30 juni 2015 zal de minister een overleg hebben met de provinciebesturen en de administraties om een gemeenschappelijke plantabel uit te werken. Daar het

antwoord op mijn vraag pas na het overleg zal gegeven worden door de minister, had ik ook graag de uitkomst van het overleg geweten.

2. Over de globale fietsinvesteringen in 2015.

- a) Welke fietsprojecten zijn er los van de 75 miljoen aangegeven vastleggingen vooropgesteld die tot een investering van 90 miljoen leiden?
- b) De minister sprak ook over 2,5 miljoen euro voor fiets- en wandelpaden die werden gepland door de minister van Toerisme.
 - Op welke begrotingspost komen deze investeringen?
 - Op welke manier wordt beslist welke investeringen vanuit Toerisme dan wel vanuit de bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken zullen gebeuren?
- c) Hoe komt het dat het Agentschap de helft van de 251 vooropgestelde projecten niet gerealiseerd kreeg in het Integraal Fietsinvesteringsprogramma?

De minister gaf toe dat hij geen garantie kan geven over de realisatie van de projecten uit het IFI 2013-2015 die niet gerealiseerd zullen zijn tegen het einde van dit jaar.

Kan de minister alvast een overzicht geven van de niet-gerealiseerde projecten die onder de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vallen met daarbij de inschatting van de minister of het project al dan niet gerealiseerd zal worden in een latere fase, met daarbij een timing?

- d) De minister stelde in de commissie ook dat er gewerkt wordt aan een Fietsplan waarin de "geschrapte" projecten uit het IFI opgenomen kunnen worden.
 - Wat is de timing van dit Fietsplan en over welke periode zal het Fietsplan lopen?
 - Wat zijn de krachtlijnen van het Fietsplan? Mag het Fietsplan geïnterpreteerd worden als een overkoepelend, coördinerend meerjarenplan voor fietsinvesteringen die verspreid zitten over verschillende investeringskanalen? Zo ja, mag dit Fietsplan dan beschouwd worden als een opvolger voor het tweede Integraal Fietsinvesteringsprogramma 2013-2015?
3. De minister gaf in zijn antwoord ook aan dat nv De Scheepvaart supplementair in jaagpaden zal investeren. In het investeringsprogramma 2015 van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) wordt gesproken over het jaagpadenprogramma 2015.
- a) Kan de minister aangeven wat dit jaagpadenprogramma omvat?
 - b) Is dit het luik investeringen in fietspaden langs waterwegen zoals opgenomen in het Integraal FietsInvesteringsprogramma 2013-2015? Zo ja, loopt ook dit programma dan af tegen het einde van het jaar of is het een programma dat ook volgende jaren zal worden voortgezet?
 - c) In welke begrotingspost is dit jaagpadenprogramma terug te vinden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1378 van 19 juni 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

1. a) Het ontwerpprogramma voor de aanleg van fietssnelwegen in 2015 telt 38 projecten. De Vlaamse overheid investeert hier ongeveer 8 miljoen euro in (raming), voornamelijk via subsidies in het kader van het Fietsfonds, wat betekent dat de provincies min of meer hetzelfde bedrag bijdragen. Fietsfondsprojecten zijn niet opgenomen in een goedgekeurd investeringsprogramma, maar kunnen rekenen op een gereguleerde subsidie (begrotingsartikel 3MH208 6351). De gedetailleerde tabel is als bijlage toegevoegd.

b) Heden werd een lijst met projecten voor 2015 opgesteld (zie 1 a). In verschillende provincies is de tracékeuze van de fietssnelwegen nog niet helemaal afgerond. Voor de planning verwijzen we naar het antwoord op schriftelijke vraag 1272 van Mathias Dr Clerq , (vraag van 3 juni 2015) . In dit antwoord werd een overzicht gegeven van de stand van zaken in de vijf provincies.

c) Op het overleg van 30 juni 2015 werd met de provincies overeengekomen om per provincie een plantabel met de fietsinvesteringen voor de periode 2016-2019 op te maken. Op provinciaal niveau wordt hierover overleg gepleegd met de vertegenwoordigers van MOW, AWV, de provincie, de waterwegbeheerders en desgevallend de NMBS/Infrabel. Ik volg de investeringen van het fietsfonds 2015 op de voet, en draag er zorg voor dat deze middelen worden geactiveerd, en op de best mogelijke wijze worden ingevuld met relevante fietsprojecten.
2. a) Deze projecten worden op het einde van het jaar verrekend , en heden zijn deze gegevens nog niet beschikbaar.

b) Via impulsprogramma's investeert Toerisme Vlaanderen in projecten die de toeristische meerwaarde van Vlaanderen vergroten. Voor 2015 werd een thematische impulsoproep voor projecten rond fiets- en wandelnetwerken gelanceerd. Subsidieaanvragen binnen het impulsprogramma Fiets- en Wandelnetwerken kunnen tot 15 juli 2015 worden ingediend. Ook volgend jaar zal een dergelijke oproep worden gelanceerd.
De projecten moeten het toeristisch potentieel van deze netwerken voor de internationale toerist versterken. Tijdens deze legislatuur wordt hiervoor 2,5 miljoen euro uitgetrokken. De aanleg van fietspaden of fietsbruggen en -tunnels komt in niet aanmerking voor deze subsidie, maar bv. bewegwijzeringsprojecten wel. Een deel van de subsidies zal worden aangewend voor fietsinfrastructuur en dit aandeel zal in aanmerking worden genomen voor het investeringsprogramma voor fietsinfrastructuur.

c) Het zogenaamde Integraal Fietsinvesteringsprogramma was een ruime wenslijst die destijds werd vastgelegd. De opname in deze lijst was niet gekoppeld aan een budgettaire vastlegging, of opname in het investeringsprogramma.

In antwoord op Uw schriftelijke vraag 1005 van 1 april, bezorgden we u het volledige overzicht van de reeds vastgelegde projecten. uit deze zogenaamde IFI lijst.

De projecten die gepland zijn voor 2015 (op het effectief investeringsprogramma 2015) staan op het eerste tabblad van de tabel als bijlage.

De reserveprojecten voor 2015 zijn opgenomen in het tweede tabblad van de tabel als bijlage

Wat de resterende projecten betreft wordt in het kader van de opmaak van het meerjarenprogramma van AWV bekeken in hoeverre projecten uit deze lijst kunnen ingepast worden.

- d) Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op vraag 1. c). Het Fietsplan mag worden gezien als een opvolger van het IFI 2013-2015, met dien verstande dat er lessen werden getrokken uit het werken met een integraal programma. In het nieuwe Fietsplan zullen projecten worden opgenomen met een duidelijke planning in de tijd, en ook de nodige financiering wordt vooropgesteld. Met de verschillende partners zowel binnen MOW, als provinciebesturen en steden en gemeentes zullen hierover duidelijke afspraken worden gemaakt.
3. a) Het jaagpadenprogramma omvat investeringen in het aanpassen en uitbreiden van jaagpaden. Deze jaagpaden worden maximaal ingezet in het fietsroutenetwerk.
- b) Zie ook antwoord 2c .

De investeringen die voorzien zijn in fietspaden langs waterwegen zijn opgenomen in het Integraal Fietsinvesteringsprogramma 2013 – 2015.

- c) Begrotingspost 73.20.10.

BIJLAGEN

1-2. Overzicht projecten