

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1108
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 30 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANPR-systeem - Listings

Naar aanleiding van de recente cijfers betreffende de verkeersslachtoffers op Vlaamse wegen, heeft de minister verklaard om verder te investeren in verkeershandhaving. Het systeem van ANPR-camera's kan hierin een belangrijke rol vertolken.

Naast verkeershandhaving, kan het ANPR-systeem gebruikt worden voor diverse doeleinden zoals verkeerskundige analyse, politiezone doeleinden en listings. Met de overdracht van de zesde staatshervorming wordt Vlaanderen bevoegd voor de technische keuring van wagens. De controle van gekeurde wagens kan via het ANPR-systeem verlopen.

Binnen het ANPR-systeem kunnen we in totaal vijf diverse modules definiëren, namelijk bewakingscontrole, blacklistcontrole, trajectcontrole, controle op sluikverkeer/zwaar vervoer en whitelistcontrole. Uit berichtgeving blijkt dat meer en meer gemeenten gewonnen zijn voor het inzetten van ANPR-camera's. De ANPR-opdrachtcentrale speelt hierin een belangrijke rol.

Uit gesprekken met lokale stakeholders worden ook een aantal knelpunten gedefinieerd. Politiezones worden geconfronteerd met een verscheidenheid van blacklists en whitelists. Deze worden aangeleverd door diverse partners op zowel Vlaams, federaal als Europees niveau. De opmaak van deze listings is steeds verschillend, waardoor het voor de politiezones niet evident is om alle lijsten correct in te laden in het ANPR-systeem.

Naast de opmaak van blacklists blijft informatiedeling een belangrijk aandachtspunt. Blacklists die lokaal worden aangeleverd, zoals o.a. intrekking rijbewijs en verval tot recht van sturen, worden niet nationaal bijgehouden. Hierdoor ontstaan er situaties waarin ANPR-camera's binnen één politiezone de overtreder registreren, maar niet in de omliggende politiezones. Informatiedeling tussen de zones is hier noodzakelijk.

1. Welke stappen zal de minister ondernemen om naar een uniforme opmaak te gaan van blacklists/whitelists? Zal de minister overleg hebben binnen de Vlaamse Regering om tot een uniform document te komen?
2. Zal de minister overleg hebben met zijn federale en Europese collega's om de listings van de Vlaamse en federale (en Europese) diensten te uniformiseren?

3. Worden listings vanuit keuringscentra lokaal verspreid? Indien dit het geval is, welke maatregelen neemt de minister om een goede deling van listings te hebben tussen de politiezones?
-

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Annemie Turtelboom (297), Ben Weyts (1108).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1108 van 30 april 2015

van **PAUL VAN MIERT**

De uniforme opmaak en de verspreiding van blacklists/whitelists voor verkeershandhaving en politionele functionaliteiten worden grotendeels verzorgd door de politiediensten. De blacklist van de niet-gekeurde voertuigen wordt door GOCA (groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs) aangeleverd.

De backoffices van de vaste ANPR-cameranetwerken uit de opdrachtcentrale van het Agentschap Wegen en Verkeer maken het onderling delen van blacklists/whitelists mogelijk.