

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1521
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 3 augustus 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Walstroom

In de wachthaven van Wijnegem op het Albertkanaal kunnen binnenschepen sinds kort beschikken over walstroom en drinkbaar water. Schepen kunnen op deze manier gebruikmaken van een aansluiting op het elektriciteitsnet van de wal, in plaats van hun energie op te wekken met behulp van generatoren. Deze dieselmotoren zijn vanzelfsprekend enorm milieubelastend, waardoor er onder andere onnodig veel CO₂ wordt uitgestoten.

In het kader van de vergroening van onze binnenvaart is de investering van waterwegbeheerder nv De Scheepvaart alvast een goede zaak. De wachthaven van Wijnegem is niet de enige locatie waar er reeds walstroom en drinkbaar water worden aangeboden, in Vlaanderen zijn er al verscheidene locaties waar deze service wordt aangeboden, maar nog lang niet overal. Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart plannen alvast inspanningen om het netwerk uit te breiden.

1. Zijn er reeds concrete locaties gepland waar men nieuwe walstroompunten wil installeren? Zo ja, waar?
2. In welke budgetten voorziet Waterwegen en Zeekanaal NV respectievelijk nv De Scheepvaart voor bijkomende walstroompunten?
3. Op welke termijn wil de minister het netwerk van walstroompunten uitgebreid zien? Wat is de precieze timing van de plaatsing van de nieuwe punten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1521 van 3 augustus 2015

van **CAROLINE BASTIAENS**

1. Het waterwegennetwerk van nv De Scheepvaart is uitgerust met walstroomvoorzieningen op het Albertkanaal in de wachthaven van Wijnegem en op het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten te St.-Lenaarts. nv De Scheepvaart zal een bijkomende walstroomvoorziening realiseren op de linkeroever van het Albertkanaal te Wijnegem.

Voor Waterwegen en Zeekanaal NV zijn er twee locaties gepland waar walstroompunten zullen worden geïnstalleerd:

- In Evergem ter hoogte van de opwaartse kaaimuur
- In Brugge opwaarts de Katelijnepoortbrug

2. Het realiseren van de bijkomende walstroomvoorziening op het Albertkanaal te Wijnegem wordt geraamd op 800.000 euro.

De budgetraming voor de plaatsing van de kasten op de twee locaties van Waterwegen en Zeekanaal NV bedraagt ca. 400.000 euro.

Het verschil in raming tussen de vermelde projecten kan o.a. verklaard worden door het aantal aansluitpunten, de noodzaak van een hoogspanningsinstallatie en het te voorzien elektrisch vermogen.

3. Walstroom wordt aangeboden in de zeehavens van Antwerpen en Zeebrugge, op 'dedicated' terminals voor zeevaart. Het wordt ook aangeboden door de waterwegbeheerders op enkele locaties langs het waterwegennetwerk, veelal aan sluizen en wachtplaatsen. Alle informatie over walstroom wordt verzameld op de website van het platform Binnenvaartservices (www.binnenvaartservices.be). Het platform werd opgericht met als doel de verdere ontwikkeling van nutsvoorzieningen op de Vlaamse waterwegen en in de havens (walstroom, drinkwatervoorziening en afvalinzameling) te coördineren.

Het TEN-T project 'Shore Power in Flanders' onderzoekt exploitatie-, beheer- en betaalsystemen voor walstroom en de meest geschikte locaties voor walstroom. In het kader van dit project werd een studie gelanceerd met het oog op het uitwerken van een strategie voor het uitbreiden van het walstroomnetwerk langs de binnenwateren en havens van het Vlaams Gewest. Deze studie zal eind 2015 worden afgerond. Op basis van de resultaten zal in 2016 beslist worden op welke nieuwe locaties walstroomkasten zullen worden geïnstalleerd en op welke termijn dit dient te gebeuren.