

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1327
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 11 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaams Verkeersveiligheidsfonds - Financiële middelen

De afgelopen jaren kwam een einde aan de daling van het aantal verkeersdoden op de Vlaamse wegen. 2014 betekende zelfs een keerpunt door een stijging van het aantal verkeersdoden tot 400.

De minister verklaarde eerder al sterk te willen inzetten op verkeersveiligheid. Met de invulling van de rijopleiding, sensibilisering, en het domein openbare werken heeft de minister hiertoe belangrijke sleutels in handen.

Met de oprichting van een Vlaams Verkeersveiligheidsfonds wordt nu een volgende stap gezet naar een beleid dat meer aandacht schenkt aan verkeersveiligheid. Dit fonds zal de minister in de toekomst immers extra ruimte geven om gerichte initiatieven te nemen om de verkeersveiligheid in Vlaanderen structureel te verbeteren.

In het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015, lezen we dat het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds onder meer zal worden gespijsd door bijdragen uit de instellingen belast met controle van in het verkeer gebrachte voertuigen (voor 2015 worden enkel de ontvangsten toegewezen indien deze het bedrag van 5.539.000 € overschrijden).

De belangrijkste financiering zal vanaf 2016 echter gebeuren via de jaarlijkse opbrengsten uit de onmiddellijke inning, minnelijke schikkingen en strafrechtelijke boetes uit inbreuken op de reglementering inzake verkeersveiligheid, in de mate dat deze jaarlijkse ontvangsten het bedrag van 143.314.000 euro overschrijden.

Met de oprichting van het verkeersveiligheidsfonds wordt op deze manier een rechtstreekse relatie gecreëerd tussen de inning van verkeersboetes en meer verkeersveiligheid.

1. Het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds kan een belangrijk instrument worden, mits voldoende financiële middelen, om een sterk ingrijpend Vlaams verkeersveiligheidsbeleid te voeren.

Heeft de minister zicht op de budgetten die jaarlijks naar het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds zullen vloeien?

2. Het beschikbare budget zal worden gebruikt voor werking, subsidies en investeringen ten bate van verkeersveiligheid.

Kan de minister hier nadere toelichting bij geven? Waar zal de minister meer concreet op inzetten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1327 van 11 JUNI 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. In het kader van de 6^{de} staatshervorming en de bijhorende financieringswet werd federaal een raming gemaakt van de inkomsten gerelateerd aan geregionaliseerde overtredingen. Op basis van de voor 2011 beschikbare gegevens resulteerde dit in een bedrag van 181.000.000 euro (jaarlijks te indexeren). Het Vlaams geïndexeerde aandeel daarvan bedraagt 143.314.000 euro.

Op dit moment is het nog niet mogelijk om op betrouwbare wijze zicht te hebben op de budgetten die jaarlijks werkelijk naar het Verkeersveiligheidsfonds zullen vloeien.

Vooreerst zijn de gehanteerde bedragen te relateren aan drie soorten van inningen die zich op kortere of langere termijn zullen kunnen voordoen op basis van sedert 1 januari 2015 vastgestelde geregionaliseerde verkeersinbreuken. Het gaat dan om onmiddellijke inningen (overschrijvingsformulier volgend op het proces-verbaal), minnelijke schikkingen (voorgesteld door de rechtbank hetzij na niet-betaling, hetzij ingevolge een hogere graad van overtreding) en penale boetes (uitgesproken door de rechtbank na ten gronde behandeling). Over beide laatste vormen van inning verloopt inherent meer tijd, in het geval van de penale boetes kan deze tot drie jaar na het initiële PV tot stand komen.

Meteen is het duidelijk dat er zeker in de eerste jaren een vertraging kan optreden tussen de geraamde en de werkelijke ontvangsten.

Op dit ogenblik worden er in een werkgroep met vertegenwoordigers van de betrokken gewestelijke en federale administraties de bij de geregionaliseerde verkeersinbreuken horende verwerkingscodes op niveau van politie en justitie geïdentificeerd. Dit moet toelaten om op basis van de reeds geïnde bedragen een beter zicht te krijgen op de werkelijk te verwachten ontvangsten.

Daarbij zijn er evenwel nog een aantal elementen uit te klaren die een nog een belangrijke impact kunnen hebben op het eindresultaat en daardoor ook op de meeropbrengsten ten aanzien van het bedrag van 143.314.000 euro.

De voornaamste uit klaren elementen zijn:

- Het al dan niet aan de regio's toekomen van de bedragen gerelateerd aan snelheidsovertredingen op de autosnelweg in geval van bijzondere bepaling (snelheidsbeperkingen ingesteld door de wegbeheerder: vast/dynamische, in kader van werken, bij SMOG, ...).
Zo nodig agendeer ik dit item op het Overlegcomité.
- Wie in welke omstandigheden al dan niet werkingskosten inzake de geregionaliseerde overtredingscategorieën en/of eventuele investeringskosten voortvloeiend uit een aanpassing van de wetgeving door de gewesten op zich gaat nemen: de federale overheid of de gewestelijke overheden.
Ik heb hierover, samen met mijn gewestelijke collega's, eerder dit jaar al een voorstel aan de betrokken federale collega's geformuleerd.

2. Zoals in de memorie van toelichting vermeld, zullen deze inkomsten als volgt worden aangewend.

In de eerste plaats worden ze aangewend ter dekking van de taken (communicatie, sensibilisering, CARA (Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing) en CAV die door het Vlaamse Gewest worden overgenomen van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) of nog uitgevoerd door het BIVV, maar gefinancierd vanuit het Vlaamse Gewest.

Ten slotte zal het Verkeersveiligheidsfonds ook aangesproken kunnen worden ter financiering van algemene uitgaven op het vlak van verkeersveiligheid. Het kan hierbij onder andere gaan over investeringen die bijdragen tot de verkeersveiligheid (wegwerken gevaarlijke punten, plaatsen camera's, trajectcontrole enzovoort), subsidies aan verkeersveiligheidsprojecten, werkingssubsidies aan instellingen die werken rond verkeersveiligheid, studies rond verkeersveiligheid, bijkomende communicatie- en sensibiliseringsacties, enzovoort.