

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 781
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 19 mei 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijonderzoek ILVO - Inzet commerciële vaartuigen

Om de visserijsector te verduurzamen, moet men de kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector samenbrengen met de wetenschap en ze verder aanscherpen, en ze vervolgens vertalen in concrete realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector. Binnen diverse projecten zijn er mogelijkheden om innovaties en ontwikkelingen uit te testen aan boord van de onderzoekvaartuigen Belgica en Simon Stevin, alsook aan boord van commerciële vissersvaartuigen. ILVO (Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek) coördineert het opzetten van de experimenten en wetenschappers, en zeegaande waarnemers begeleiden de experimenten en zorgen voor de nodige rapportering.

De laatste jaren vertoont de Belgica frequenter technische mankementen, die dikwijls ook van langere duur zijn. Voor een aantal campagnes waarvoor mogelijk de Simon Stevin niet inzetbaar is, kan een commercieel vaartuig ingezet worden. ILVO werkt nu al samen met de visserijsector om technische proeven en bemonsteringen uit te voeren.

1. Zijn er cijfers beschikbaar over het gebruik van commerciële vaartuigen door ILVO voor onderzoek?
 - a) Wat is het aantal vaaruren? Graag overzicht per jaar sinds 2010.
 - b) Voor welke onderzoeken werd een beroep gedaan op een commercieel vaartuig?
 - c) Met welke rederijen en in welk visgebied?
 - d) Werd een overeenkomst opgesteld met de rederijen voor de samenwerking met ILVO? Wat is de inhoud van deze overeenkomst?
2. Krijgt ILVO zelf input uit de sector of van individuele reders om bepaalde zaken uit te testen? Wordt hierop ingegaan? Graag een overzicht sinds 2010.
3. Bij deelname aan onderzoek menen de rederijen dat er visverlet en/of vangstverlies is en dat er van de bemanning bijkomende inspanningen gevraagd worden.
 - a) Hebben de vissers recht op een tegemoetkoming om het mogelijke inkomstenverlies tijdens een onderzoeksdag te compenseren? Wat houdt deze vergoeding in?

- b) Bestaat er een vergoeding voor de deelnemende vaartuigen voor het aanrekenen van een "onderzoeksdag", die bijgevolg niet als een volwaardige zeedag kan worden beschouwd? Wat houdt deze vergoeding in?
- c) Indien deze tegemoetkoming niet bestaat: streeft het beleid ernaar om dit te bekijken en ze in te voeren als het onderzoek de gehele sector ten goede komt of als de vraag tot onderzoek niet vanuit de sector zelf komt?

ANTWOORD

op vraag nr. 781 van 19 MEI 2015

van **SABINE VERMEULEN**

1.

a)

Jaar	Vaaruren
2010	8.458
2011	8.805
2012	5.886
2013	8.363
2014	6.478
2015*	3.466

*: tot eind mei 2015

- b) - Data Collection Framework: dit project geeft uitvoering aan gegevensverzameling die wordt opgelegd via verordening (EG) nr. 199/2008.
- Visserijtechnische en andere projecten (2010 tot heden): TOETS (Europees Visserijfonds), CIVIS (IWT), Elektrisch Vissen (Waddenfonds-NL), LATE (Europees Visserijfonds), Oolavis (Europees Visserijfonds), VESPAS (Europees Visserijfonds), Hydrorig (VIP-NL), PASVIS (Europees Visserijfonds), Techvis Selectiviteit (IWT), Techvis Hoovercran (IWT), Overleving (Europees Visserijfonds), Benthis (EU FP7)
- c) Hierna vindt u de rederijen waarmee werd samengewerkt vanaf 2010 tot op heden.

Vaartuigen					
2010	2011	2012	2013	2014	2015
O.191	O.15	O.15	B.518	O.231	O.101
O.231	O.154	O.231	N.95	O.316	O.15
O.554	O.231	O.89	O.190	O.51	O.231
O.89	O.33	OD.1	O.231	TH.10	O.51
TX.36	O.89	TX.25	O.33	TX.29	Z.19
Z.39	TX.25	UK.246	O.89	Z.198	Z.198
Z.510	TX.36	UK.87	HA.31	Z.201	Z.201
Z.526	Z.121	Z.198	SCH.18	Z.279	Z.279
Z.571	Z.19	Z.201	TX.68	Z.333	Z.47
Z.63	Z.198	Z.279	UK.45	Z.47	Z.483
Z.67	Z.279	Z.333	Z.19	Z.483	Z.510
GO23	Z.33	Z.39	Z.198	Z.510	Z.548
	Z.39	Z.483	Z.201	Z.526	Z.576
	Z.431	Z.510	Z.279	Z.548	Z.596
	Z.483	Z.524	Z.39	Z.576	Z.67
	Z.510	Z.525	Z.47	Z.67	
	Z.571	Z.571	Z.483	Z.85	

uitgevoerd. Wanneer enkel ILVO-medewerkers inschepen, wordt doorgaans geen overeenkomst opgesteld. Als de experimenten kaderen in een project of een vergoeding wordt uitbetaald, kan wel een overeenkomst opgesteld worden. De inhoud wordt bepaald naargelang de specifieke behoefte.

2. ILVO streeft naar een vlotte samenwerking met de sector. Wanneer een vraag wordt gesteld, gaat ILVO hierop in. Voorbeelden:
 - Onderwateropnames Ecoroll Beam (1 zeereis, april 2015);
 - Experimenten in het kader van een maaswijdteverhoging in de staart van de boomkor om de teruggooi aan ondermaatse tong te verminderen (3 zeereizen, januari-maart 2015);
 - Netspreidingsmetingen Z 85 (1 zeereis, juni 2014);
 - Monitoring beschadigde vis i.v.m. pulsvisserij a/b van N 95 (2 zeereizen, 2013)
 - Netspreidingsmetingen en vangstvergelijking a/b Z 524 en Z 525 (4 zeereizen, 2012);
 - Onderwateropnames a/b van Z 431 (1 zeereis, mei 2011);
 - Netspreidingsmetingen a/b van Z 19 en O 33 (2 zeereizen, juli 2011);
 - Onderwateropnames vistuig in actie a/b van Z 571 (1 zeereis, november 2011)
 - Netspreidingsmetingen Z 19 (1 zeereis, mei 2010).
3.
 - a) Het al dan niet uitkeren van een vergoeding hangt af van de omstandigheden. Indien de rederij het vaartuig op verzoek ten dienste stelt van ILVO en dit vangstverlies met zich meebrengt of extra werk betekent voor de bemanning, kan een vergoeding worden toegekend. Deze vergoeding bestaat uit een gewaarborgde besomming (a rato van de geregistreerde historische besomming in de aanvoerstatistiek) of uit een onderling bepaalde vergoeding in functie van de geleverde inspanning.
 - b) Alle onderzoeksdagen op zee worden geregistreerd als zeedag.
 - c) Niet van toepassing.