

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1123
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R8 Kuurne - Verkeersveiligheid

Op 23 april 2015 werd een jonge fietser door een vrachtwagen gegrepen op de R8 in Kuurne. Het ongeval vond plaats aan het kruispunt van de R8/Ringlaan met de Brugsesteenweg. Mogelijk betrof het een dodehoekongeval.

De verkeersveiligheid op de overgangen met de R8 in Kuurne staat reeds geruime tijd op de agenda. Uit cijfers van de politiezone VLAS blijkt dat er in de periode 2010-2015 93 ongevallen plaatsvonden tussen de drie overgangen aan de R8 in Kuurne, waarvan 54 aan de R8-Brugsesteenweg. Wellicht ligt het werkelijke cijfer nog hoger.

In een antwoord op een tweet van de Kuurnse burgemeester Benoit liet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) weten dat het in contact is met de gemeentelijke diensten en de situatie met hen zal worden besproken.

1. Welke maatregelen plant AWV om de verschillende kruispunten met de R8 in Kuurne en Kortrijk veiliger te maken voor zwakke weggebruikers? Graag met aanduiding van beoogde timing en gereserveerd budget.
2. Zullen de voorstellen ter verhoging van de verkeersveiligheid eveneens een oplossing bieden voor de doorstroming van het verkeer?

ANTWOORD

op vraag nr. 1123 van 5 mei 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Tijdens de voorbije twee jaar werden de volgende werken uitgevoerd om de verkeersveiligheid van de fietsers te verhogen:

- Een fietstunnel werd aangelegd ter hoogte van de R8 met de Izegemsestraat
- Een lichtengeregelde koker onder de R8 werd voor alle weggebruikers ter hoogte van de R8 met de Noordlaan verwezenlijkt.
- Het fietspad werd verhoogd en vrijliggend gemaakt ter hoogte van de R8 met de Heirweg
- Het fietspad ter hoogte van de R8 met de Hypodroomstraat en de Zandbergstraat werd verhoogd.

Naar aanleiding van het overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Kuurne van 8 juni 2015 wordt verder onderzocht of het kruispunt van de R8 en de N50 met betrekking tot de fietsers nog veiliger kan worden gemaakt:

- Het aantal ongevallen zal in kaart worden gebracht. De gemeente Kuurne zal AWV hiervoor de ongevallengegevens bezorgen met een rapport per ongeval.
- Ook zullen er tellingen gebeuren in de ochtendspits naar het aantal fietsers dat gebruik maakt van deze oversteek.
- Er is reeds een opstelstrook voor fietsers (OFOS) aan de verkeerslichten (werkt goed bij rood licht, fietsers gaan ervoor staan), maar vermijdt geen dodehoekongevallen bij groen licht. Daarvoor moet het fietspad verder van de rijstrook worden gebracht.
- Door AWV wordt een schets opgemaakt om na te gaan welke breedte nodig zal zijn voor de onteigening bij het bedrijf op de hoek van het kruispunt. De gemeente Kuurne zal dit dan met het betrokken bedrijf bespreken. Voorafgaandelijk worden alle bovenstaande gegevens in een tweede overleg besproken met de gemeente Kuurne.

2. De reeds uitgevoerde aanpassingen hebben geen of weinig invloed op de verkeersdoorstroming.