Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1117
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 5 mei 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersafwikkeling op gewestwegen - Initiatieven

Recent werd in de media verwezen naar de resultaten van een onderzoek i.v.m. de verkeersafwikkeling op gewestwegen en de verliesuren ten gevolge van de files. Koploper in de provincie Antwerpen blijkt de A12 (Zuid) te zijn tussen de Olympiadepoort en het begin/einde van de open sleuf (grens Schelle – Aartselaar).

De vele verliesuren hebben enerzijds een enorm economisch verlies tot gevolg. Maar anderzijds hebben we ook te maken met een negatieve impact op de omliggende gemeenten. Dit stuk van de A12 snijdt doorheen onder andere Wilrijk, Hemiksem, Aartselaar, Schelle, Niel, Boom. Al deze gemeenten krijgen bijgevolg te maken met sluipverkeer. Dit is niet bevorderend voor de verkeersveiligheid in de dorpskernen, en voor de volksgezondheid evenmin.

In het verleden werd door TV3V (tijdelijke vereniging veilig verkeer Vlaanderen) onderzocht hoe de verkeersveiligheid op de A12 N177 (zijrijbaan) en de kruispunten verbeterd kon worden. Algemeen werd gesteld dat, gezien de verkeersintensiteiten op de A12 en N177 en dat op deze wegen de omliggende woonkernen aangesloten zijn, er maar één oplossing doeltreffend kan zijn, namelijk het ongelijkgronds aanleggen van de A12 tussen de open sleuf (grens Schelle – Aartselaar) en het viaduct (Wilrijk). Dat dit niet op korte termijn haalbaar is, hoeft geen betoog maar het ongelijkgronds aanleggen van de kruispunten is wel haalbaar.

1. Een woordvoerder van het Vlaamse Gewest stelde op regionale zender ATV dat er al heel wat maatregelen genomen zijn om de doorstroming op dat stuk van de A12 te verbeteren. Kruispunten zouden zijn heringericht, verkeerslichtenregeling zou zijn herbekeken en busbanen geïntroduceerd.

   Welke werken werden hiermee precies bedoeld?

2. Wat is de beleidsvisie van de minister in verband met:
   a) het beveiligen van de kruispunten:
      - voor de zachte weggebruiker;
      - met het afwikkelen van het verkeer dat van richting verandert;
   b) het ongelijkgronds aanleggen van de kruispunten;
   c) het realiseren van een definitieve en totaaloplossing voor A12 en N177 op het wegvak Wilrijk–Boom?
   d) Hoe past de verbinding A12–E19 in deze visie (staat vermeld in de lijst van projecten R11/R11 bis)?

3. Welke maatregelen plant de minister om de doorstroming te verbeteren?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1117 van 5 mei 2015
van **CAROLINE BASTIAENS**

---

1. Het kruispunt van de A12/N177 met de Terbekehofdreef en de Atomiumlaan werd volledig heringericht met als resultaat een verbeterde oversteekbaarheid voor de zachte weggebruikers en een verbeterde doorstroming op de A12 en de N177.
   Op N177 ter hoogte van de aanloop van het viaduct van Wilrijk werd de inrit naar de A12 opnieuw aangelegd om de doorstroming op de N177 te verbeteren en werd het in- en uitvoegen naar de handelszaken veiliger gemaakt.
   Ter hoogte van het einde van de sleuf werd op de N177 ook een rechtstreeks afslagstrook aangelegd naar de A12, wat het verkeer vanaf de N177 vlotter naar de A12 leidt.
   De lichtenregelingen van de kruispunten worden opgevolgd en bijgesteld in functie van de doorstroming en verkeersveiligheid.
   Langs de N177 werden in 2009 de parkeerstroken deels vervangen door busstroken en recent werden deze vrije busbanen nog verlengd om de verkeersveiligheid (o.a. conflicten bij parkeerbewegingen) en de doorstroming van het OV te verbeteren.

2. a.
   - de lichtenregeling van de kruispunten worden permanent opgevolgd, waarbij er gestreefd wordt naar een regeling waarbij er zo min mogelijk conflicten met zwakke weggebruikers worden toegestaan.
   - het afwikkelen van het verkeer dat van richting verandert blijft mogelijk. De onder punt 1 vermelde infrastructuuringrepen trachten de kruispunten bijkomend te ontlasten (rechtstreekse opritten naar de A12) om ruimte te geven aan de bestuurders die via de kruispunten van richting moeten veranderen.

   b-c. De visie op de omvorming tot autosnelweg van de A12 tussen Boom en Antwerpen wordt verder uitgewerkt in samenspraak met de betrokken lokale besturen en het Agentschap Wegen en Verkeer.

   d. De visie op de omvorming van de A12 tot autosnelweg zal afgestemd worden op de mogelijkheid van een verbinding A12 – E19.

3. Naast de reeds uitgevoerde werken (zie punt 1) worden de lichtenregelingen opgevolgd en bijgesteld, en dit in functie van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en de doorstroming.