



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1465
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 10 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Autokeuring - Wegcontroles

Uit cijfers van de FOD Mobiliteit blijkt dat vorig jaar één op acht ofwel 12,6% van de vrachtwagens en bussen bij wegcontroles niet voldeed aan de technische vereisten om deel te nemen aan het wegverkeer. Het jaar voordien lag het percentage met 14% zelfs nog hoger.

De gedetecteerde gebreken zouden vooral betrekking hebben op defecte koplampen (37 procent), slechte remmen (20 procent), een slecht chassis (18 procent) en versleten banden (7 procent). Aan sommige voertuigen is de schade zo ernstig dat ze niet opnieuw de baan op mogen. Ze moeten dan eerst ter plaatse worden hersteld, of naar een herstelplaats worden gesleept.

Het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid) vindt dat een zorgwekkende vaststelling. Controles blijven volgens het instituut noodzakelijk om ongeschikte voertuigen van de weg te halen. Zeker in een regio zoals Vlaanderen met zeer dens verkeer is het noodzakelijk om kort op de bal te spelen, teneinde de factoren die een bedreiging vormen voor de verkeersveiligheid maximaal te beperken.

De minister heeft reeds eerder aangegeven prioritair te willen inzetten op verkeersveiligheid, met een aanpak op meerdere fronten tegelijk. Hoewel de technische normering van voertuigen nog steeds een bevoegdheid is van de federale overheid, staan de gewesten vandaag in voor de keuring van voertuigen en de controles op de weg.

1. Wat is de reactie van de minister op de cijfers m.b.t. de rij-ongeschiktheid van bussen en vrachtwagens op onze wegen?
2. Heeft de minister zicht op het aandeel buitenlandse voertuigen in deze statistieken?
3. Welke aanpak wordt vandaag gehanteerd bij wegcontroles? Wordt steekproefsgewijs gewerkt of worden de controles gericht uitgevoerd?
4. In hoeverre zijn de vaststellingen door te trekken naar de personenwagens?
5. Welke maatregelen zal de minister ter zake nemen met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid op onze wegen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1465 van 10 JULI 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. De controle van voertuigen is een noodzaak om te verzekeren dat de bedrijfsvoertuigen die zich op de weg bevinden aan alle veiligheidsnormen voldoen en zich verkeersveilig kunnen verplaatsen. De cijfers die voorgelegd worden, tonen de noodzaak, maar ook de efficiëntie van het huidige controlesysteem aan. Dat één op acht van de gecontroleerde vrachtwagens niet voldeed bij een controle langs de weg in 2014 stemt tot nadenken.

Bij het afleiden van voertuigen voor controle gaan politie en wegeninspecteurs gericht te werk en selecteren zij voertuigen waarvan zij vermoeden dat zij mogelijk technische gebreken vertonen. Het vastgestelde cijfer mag dus niet zomaar worden veralgemeend tot het volledige wagenpark van bedrijfsvoertuigen.

2. De Belgische voertuigen vertegenwoordigen in deze statistieken 35,70% van het totaal aantal gecontroleerde voertuigen.
3. Zoals in punt 1 reeds werd aangegeven, worden de keuringen gericht uitgevoerd.
4. De Europese Richtlijn 2000/30/EG voorziet de verplichte controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen. Voor personenwagens bestaat geen gelijkaardige verplichting tot controles langs de weg. Een vergelijking kan dus niet worden gemaakt.

Personenwagens worden momenteel gevat door de periodieke controle in keuringsstations.

5. In eerste instantie zorgen we ervoor dat de Europees opgelegde verplichtingen correct worden omgezet en toegepast. Daarnaast zullen we inzake wegcontroles nog meer inzetten op gerichte controles; hierbij denken wij aan het uitbreiden van het systeem van gezamenlijke en meer efficiënte controles waarbij gewest, federale overheid en politie gezamenlijke controles uitvoeren m.b.t. technische staat van het voertuig, massa, ladingzekering, rij- en rusttijden, ...