

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1466
van **JELLE ENGELBOSCH**
datum: 10 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Transport van levende dieren - Controles op dierenwelzijn

Om levende dieren te mogen vervoeren, moet met heel wat bepalingen rekening gehouden worden. Er wordt wel een verschil gemaakt tussen commercieel en niet-commercieel vervoer. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) ziet toe op het goede verloop van de transporten van levende dieren. Hoewel de transporten federaal geregeld zijn, staat de Vlaamse overheid wel in voor het dierenwelzijn bij transport van levende dieren in Vlaanderen. Ook de controles daarvan zijn Vlaamse bevoegdheid.

1. De Europese verordening 1/2005 stipuleert duidelijk de voorwaarden voor het transport van levende dieren.

Acht de minister de voorwaarden voldoende zoals ze nu zijn opgenomen?

2. Hoeveel controles zijn er in 2014-2015 uitgevoerd op het dierenwelzijn bij commercieel transport van levende dieren? Hoe wordt dit georganiseerd? Wie staat hiervoor in? Hoe verloopt zo'n controle?
3. Wat zijn de resultaten van de controles die in 2014-2015 werden uitgevoerd? Is de minister tevreden over het aantal controles en de resultaten ervan?
4. Op welke manier wordt niet-commercieel vervoer gecontroleerd? Hoeveel controles zijn er in 2014-2015 uitgevoerd en met welk resultaat?
5. Kan de minister zelf controle-initiatieven nemen, of is hij afhankelijk van het FAVV?

ANTWOORD

op vraag nr. 1466 van 10 juli 2015

van **JELLE ENGELBOSCH**

1. De Europese verordening 1/2005 biedt een goede bescherming van het welzijn van dieren tijdens transport. Op bepaalde vlakken is deze verordening echter aan herziening toe en zou ze zeker verbeterd kunnen worden, voornamelijk voor wat betreft de reis- en rusttijden van de dieren.
Verder is de verordening op sommige vlakken onduidelijk wat tot verschillende interpretaties tussen de lidstaten leidt. Dit is onder andere het geval voor de definitie van commercieel transport en de vereiste minimale hoogte boven de dieren. De Europese Commissie heeft echter geen plannen om deze verordening te herzien en wenst eerder in te zetten op een betere handhaving.
- 2+3. De controles op dierenwelzijn tijdens het transport worden uitgevoerd door het FAVV, cijfers ter zake dienen opgevraagd bij federaal minister Borsu. Het grootste gedeelte van deze controles vindt plaats bij aankomst aan de slachthuizen waar de conditie van de dieren, de staat van het vervoermiddel en het lossen beoordeeld worden. Het FAVV controleert aan de slachthuizen minstens 5 % van alle aankomende vrachtwagens met een minimum van 1 per dag. Verder voert het FAVV regelmatig wegcontroles uit in samenwerking met de politie en worden er vervoermiddelen gecontroleerd op veemarkten en andere verzamelcentra.

Landbouwhuisdieren die voor export bestemd zijn worden door het FAVV gecontroleerd voor het vertrek. Dieren waarover geoordeeld wordt dat ze niet geschikt zijn voor het voorgenomen transport mogen niet vertrekken.
4. Er worden geen systematische controles uitgevoerd op niet-commercieel vervoer, maar deze vervoermiddelen worden wel gecontroleerd tijdens wegcontroles. Het niet-commercieel vervoer valt niet onder verordening 1/2005. Controles gebeuren dan ook op basis van de Dierenwelzijnswet. Er worden slechts zelden overtredingen vastgesteld.
5. Uiteraard kan de Inspectiedienst Dierenwelzijn ook zelf inspecties op dierenwelzijn tijdens het transport uitvoeren. Voor wegcontroles is wel een samenwerking met de politie vereist aangezien de Inspectiedienst Dierenwelzijn geen bevoegdheid heeft om vervoermiddelen te laten stoppen.