

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 963
van **ELS ROBEYNS**
datum: 3 augustus 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Trage wegen - Stand van zaken

Buurtwegen werden in het verleden aangelegd als een functionele verbinding tussen gehuchten en het dorp. Veel van deze trage wegen hebben in de loop der jaren hun oorspronkelijke functie verloren of zijn effectief verdwenen. Vele worden niet of nauwelijks meer gebruikt, andere kregen een nieuwe gebruiksfunctie als alternatief voor zwakke weggebruikers, als toegangsweg tot natuurgebied, als weg voor recreanten.

Buurtwegen kunnen een voorname rol spelen bij de ontwikkeling van fiets- en wandelroutes op het platteland. Deze mogelijkheid leidt helaas al te vaak tot conflicten tussen de diverse gebruikers, met name recreanten en natuurverenigingen versus de landbouwsector.

Meer en meer gemeenten leveren inspanningen om de nog bestaande trage wegen in ere te herstellen of nemen initiatieven om niet meer gebruikte opnieuw open te stellen.

1. Hoeveel gemeenten beschikken momenteel over een inventaris van de trage wegen op hun grondgebied? Graag een opdeling per provincie.
2. Welke beleidsinitiatieven heeft de minister reeds genomen met betrekking tot de trage wegen en welke gaat hij/zij nog nemen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1519), Joke Schauvliege (963).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 963 van 3 augustus 2015

van **ELS ROBEYNS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.