



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1085
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 27 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANPR-camera's - Ijking

Naar aanleiding van de recente cijfers betreffende de verkeersslachtoffers op Vlaamse wegen, heeft de minister verklaard om verder te investeren in verkeershandhaving. Het systeem van ANPR-camera's kan hierin een belangrijke rol vertolken.

Naast verkeershandhaving, kan het ANPR-systeem gebruikt worden voor diverse doeleinden zoals verkeerskundige analyse, politionele doeleinden en listings. Recentelijk hebben we nog kunnen vernemen dat VLABEL (Vlaamse Belastingdienst) een proefproject opstart in de politiezone Turnhout om bestuurders op te sporen die hun verkeersbelasting niet hebben betaald. Indien dit project succesvol is, zal dit worden uitgerold over heel Vlaanderen. Uit berichtgeving blijkt dat meer en meer gemeenten, gewonnen zijn voor het inzetten van ANPR-camera's.

Voordat het ANPR-systeem operationeel kan worden, moet dit nog worden geijkt door de bevoegde instantie. Ijking van ANPR-systemen wordt momenteel enkel voorzien door BMI. Door de ontwikkeling van nieuwe technologische meetinstrumenten is de markt voor ijking ook sterk geëvolueerd. De huidige gehanteerde procedure bestaat uit een meting van 7 x de afstand, waarna nadien het gemiddelde wordt genomen.

1. Zal de minister stappen ondernemen om de ijking te moderniseren? Wordt de procedure voor ijking herbekeken?
2. Worden er nieuwe spelers toegelaten op deze markt?
3. ANPR maakt gebruik van twee klokken (backoffice en internationale klok) om de metingen uit te voeren. Bij een afwijking van 1 seconde tussen beide klokken, mag men de geregistreerde overtredingen niet sanctioneren.

Zijn er plannen om te kijken naar een herkalibratie van de klokken, zodat dergelijke afwijkingen worden vermeden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1085 van 27 april 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. IJking en conformiteitskeuring zijn enkel van toepassing wanneer ANPR-installaties worden ingezet voor trajectcontrole. Immers, enkel voor deze functionaliteit is een modelgoedkeuring volgens het KB van 12 oktober 2010 noodzakelijk en bijgevolg ook een ijking (herijking) en conformiteitskeuring (periodieke keuring).
De inhoud van beide 'activiteiten' is in belangrijke mate afhankelijk van de specifieke meettechniek en wordt bijgevolg verder gespecificeerd in de installatiehandboeken van de fabrikant en in de bijhorende modelgoedkeuring.
De methodiek voor het opmeten van de trajectlengte wordt echter niet gedetailleerd in de installatiehandboeken en in de modelgoedkeuring. Een door Belac geaccrediteerde keuringsinstelling is vrij om dit in te vullen met een efficiënte methode, die uiteraard dient te voldoen aan de minimale vereiste meetnauwkeurigheid. De methode, alsook de erbij horende meetonzekerheden maken expliciet deel uit van scope van de accreditatie en staan bijgevolg onder toezicht van Belac en de bevoegde overheid die het hoog-toezicht uitoefent op deze metrologische activiteit.
Het eventueel 'moderniseren' ligt bijgevolg volledig in handen van de keuringsinstellingen zelf.
2. In België zijn er thans twee keuringsinstellingen voor deze materie geaccrediteerd, namelijk het Belgisch Meetinstituut en De Vocht Expert Service. Nieuwe spelers worden toegelaten zodra zij voor de beoogde scoop een accreditatie behalen. Het afleveren en toezicht houden op een dergelijke accreditatie is de bevoegdheid van Belac die deze rol vervult binnen een internationaal kader.
3. De volgende achtergrondinformatie kan worden meegegeven.
De '2 klokken' is de invulling van een fabrikant van het algemeen geldende principe van de 2^e meetmethode bij automatisch onbemand werkende toestellen. Deze 2^e - onafhankelijke meetmethode laat immers toe om de eerste basis meetmethode te controleren.
Bij een 'te grote' afwijking tussen de beide klokken dient inderdaad een vaststelling te worden verworpen omdat niet kan worden aangetoond dat de 1^e meetmethode, waarmee de snelheid wordt berekend, correct werkte.
De fabrikant kiest de 2^e meetmethode van het meetsysteem. De robuustheid van de 2^e meetmethode wordt n.a.v. het onderzoek naar de modelgoedkeuring gecontroleerd.
Bij een permanente afwijking is een bijstelling en aansluitend een herkeuring noodzakelijk.