Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1445
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 3 juli 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterweginfrastructuur - Projecten met Europese steun

De Europese Commissie stelde begin deze week haar financieringsplan voor met betrekking tot de verschillende belangrijke infrastructuurprojecten binnen Europa. Europa gaat zo'n 275 miljoen euro toekennen aan Vlaamse hefboomprojecten. De verbinding van de Vlaamse havens met Parijs, de verhoging van bruggen over het Albertkanaal, de nieuwe sluis in Terneuzen en de Seine-Scheldeverbinding zouden hiertoe behoren.

In antwoord op een actuele vraag zei de minister dat er naast deze grote infrastructuurprojecten ook enkele andere projecten in het kader van innovatie in de haven van Gent, telematica en slimme infrastructuur werden geselecteerd. Details waren hem hierover nog niet bekend.

1. Welke concrete projecten worden er precies bedoeld? Kan de minister dit gedetailleerd overzicht bezorgen?

2. Op welke termijn zullen deze projecten worden gerealiseerd?

3. In welk budget wordt voorzien per project?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1445 van 3 juli 2015
van **CAROLINE BASTIAENS**

Er werden tien projectvoorstellen ingediend die in de schoot van mijn Beleidsdomein, Mobiliteit en Openbare Werken, werden opgesteld en waarvoor de Vlaamse overheid zelf als aanvrager optreedt. Maar liefst negen van tien projectvoorstellen werden door de Europese Commissie geselecteerd voor CEF cofinanciering. Naast Seine-Schelde, de opwaardering van het Albertkanaal en de Nieuwe Sluis Terneuzen betreft het volgende projecten:

- Studiedossier spoorknelpunten in Rijn-Ruhr gebied (gezamenlijke indiening met FOD Mobiliteit en Vervoer, Nederland en Noordrijn-Westfalen, met steunverklaring van Duitsland)
    - 500.000 EUR CEF cofinanciering (50%) werd beoogd en werd toegekend. Uitvoering is gepland tegen 30/06/2017.

- River Information Services Belgium (gezamenlijke indiening met Wallonië en Brussels Hoofdstedelijk Gewest).
  RIS staat voor River Information Services of Rivier Informatie Diensten. Het is een pakket van uiteenlopende diensten die het verkeers- en vervoersproces moeten optimaliseren. Zo wordt onder meer de veiligheid verbeterd en de efficiëntie verhoogd.
  Het ingediende project betreft de verdere implementatie van River Information Services in het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
    - 1.430.000 EUR CEF cofinanciering (50%) werd beoogd en werd toegekend

- Watertruck+, innovatief binnenvaartconcept.
  Dit project betreft de invoering van een innovatief logistiek concept voor de binnenvaart gebaseerd op kleine transporteenheden (bakken en duwers) die kunnen worden gekoppeld op een snelle en flexibele wijze.
    - 11.510.000 EUR CEF cofinanciering (50%) werd beoogd en toegekend

- Studie implementatie tunnelrichtlijn en noden Vlaamse vrachtwagenparkings en dynamische informatie bezetting.
  Bestaat uit twee componenten: (1) het onderzoeken van beschikbaarheden van vrachtwagenparkings (+ piloot) en (2) een studie om de Vlaamse TERN tunnels (Trans European Road Network) in lijn de brengen met de EU-tunnelveiligheidsrichtlijn.
    - 1.310.000 EUR CEF cofinanciering (50%) werd beoogd en toegekend

- Intelligent Transport Systems (ITS) project "Arc Atlantique" (gezamenlijke indiening door zes Europese lidstaten).
  Dit project beoogt de inzet van ITS diensten op de North Sea-Mediterranean Corridor en de Atlantische Corridor. Het doel van het project is het genereren van een positieve impact op de efficiëntie, veiligheid en omgeving door bottlenecks weg te nemen, het verhogen van de betrouwbaarheid van het netwerk en het verminderen van de recurrente en ongewone congestie.
    - 1.800.000 EUR CEF cofinanciering (20%) werd beoogd en toegekend

- ITS project "European ITS Platform (EIP)" (gezamenlijke indiening door vijftien Europese lidstaten).
  Dit project is de opvolger van het huidige EIP+ project dat eind 2015 afloopt. De doelstellingen van het projecten bestaan erin om de ITS ontwikkelingen in Europa te harmoniseren en te monitoren, ITS haalbaarheidsstudies uit te voeren, en een evaluatie te maken over de impact van ITS projecten op de corridors.
  - 95.000 EUR CEF cofinanciering (50%) werd beoogd en toegekend

- ITS-project "DIGICOR" (gezamenlijke indiening met Nederland en Frankrijk) werd niet weerhouden
  = Digitale corridor = integraal sturen door data-uitwisseling tussen vrachtwagens m.b.t. hun lading en los- en laadplaatsen en dit gekoppeld aan de verkeersinformatie = Ontwerpen van totaal managementsysteem ITS voor vracht.
  - 424.500 EUR CEF cofinanciering werd beoogd

Daarnaast zijn er ook drie Vlaamse private projectvoorstellen weerhouden in het voorstel van de Commissie:

- Aanleg van drie beveiligde snelwegparkings in Nazareth (2x) en Kalken. Projectpromotor is Total.
  - 810.000 EUR CEF cofinanciering (20%) werd beoogd en verkregen

- Bouw van een LNG/CNG tankstation in BruCargo en een LNG tankstation in Hoboken.
  Projectpromotor is Drive Systems.
  - 1.470.000 EUR CEF cofinanciering (50%) werd beoogd en verkregen

- Motorways of the Sea project "MoS Biscay Line".
  Project omtrent vergroening van maritiem transport (scrubbers) en verhoging van efficiëntie in de betrokken havens. Projectpromotor is de rederij Finnlines. Vlaamse partners zijn Antwerp Euroterminal en Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.
  - 4.780.000 EUR CEF cofinanciering werd beoogd; 4.730.000 EUR werd bekomen.

De Europese verordening stelt de financiële middelen voor de tenuitvoerlegging van de CEF over de periode 2014-2020 vast. Het is dan ook de bedoeling om binnen deze project-periode tot uitvoering te komen van de ingediende projectvoorstellen.