

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1346
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 15 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Deurne - Behandeling vluchten met beperkte vertraging

Op maandag 25 mei 2015 waren 100 passagiers met twee gecharterde Fokker 50-toestellen op de terugweg van Turijn naar Antwerpen. Door slechte weersomstandigheden moesten de toestellen omvliegen, waardoor ze vertraging opliepen. De luchthaven van Antwerpen weigerde langer open te blijven om deze vliegtuigen te laten landen. Daardoor moesten ze uitwijken naar de luchthaven van Brussel. Omstreeks 23u36 en 23u48 zijn de twee vliegtuigen aldaar geland. De passagiers moesten 's nachts met ingelegde bussen naar de parking van de luchthaven van Deurne worden gebracht.

Naar verluidt gebeurt het op de luchthaven van Deurne een tiental keer per jaar dat men enkele minuten tot maximum 1 uur wacht op vliegtuigen met vertraging. De milieuvergunning van de luchthaven voorziet ook in die mogelijkheid: uitzonderingen op de sluitingstijd zijn mogelijk voor dringende medische vluchten en landende vliegtuigen met vertraging. Deze regeling zou evenwel enkel toegepast worden op lijnvluchten. "Ongeregeld vervoer", zoals gecharterde vluchten, zou consequent geweigerd worden in geval van vertraging, en zou moeten uitwijken naar Brussel. Dit zorgt voor bijkomende vertragingen en ongemakken voor de betrokken passagiers.

1. Klopt het dat er onderscheid gemaakt wordt tussen lijnvluchten met vertraging en gecharterde vluchten met vertraging?

Zo ja, op welke basis wordt dit onderscheid gemaakt? Hoe wordt dergelijke manier van handelen gerijmd met de milieuvergunning waarin gewoon sprake is van "landende vliegtuigen met vertraging"?

2. Zal de minister contact opnemen met de luchthaven teneinde een oplossing uit te werken waarbij vluchten die met beperkte vertraging te kampen krijgen op gelijke wijze behandeld worden en derhalve eenzelfde uitzondering (die uiteraard uitzondering dient te blijven) op landingsuren kunnen genieten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1346 van 15 juni 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De milieuvergunning, bevat volgende passage:
"gedurende de periode van 23u00 tot 6u30 is het vliegveld gesloten voor alle luchtverkeer met uitzondering voor urgente medische vluchten en landende vliegtuigen met vertraging, waarvan de landing op de Internationale Luchthaven Antwerpen is gepland om ten laatste 22u30".

De luchthaven interpreteert deze bepaling reeds jaren dusdanig dat enkel geschedulede vluchten (lijnvluchten) na 23u00 kunnen landen (indien ze gescheduled waren vóór 22u30).

2. Deze voorwaarde werd destijds in de milieuvergunning opgenomen om te voorkomen dat de luchthaven op regelmatige basis langer dan 23u00 toestellen zou ontvangen. Uit de cijfers blijkt dat de luchthaven gedurende de afgelopen vijf jaar in totaal 48 toestellen met een late landing (dus na 23u00) ontving.

Een eventuele versoepeling van deze bepaling kan enkel mits wijziging van de bijzondere voorwaarde van de milieuvergunning. Dit lijkt heden niet wenselijk. Immers is het contact tussen de luchthaven en de omgeving heden relatief goed, en wordt het niet wenselijk geacht deze verstandhouding te verstoren door te ijveren voor meer vluchten na 23u.