

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1302
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 5 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N14 Duffel - Stand van zaken

Meer dan 10 jaar geleden besliste de provincie Antwerpen om de N14 van Duffel tot aan de aansluiting op de R6 in Mechelen opnieuw aan te leggen. Door de overheveling van de provinciale wegen naar de Vlaamse overheid in 2009 liepen de plannen vertraging op. In 2014 werd eindelijk het licht op groen gezet om de heraanleg van een traject van meer dan 2 kilometer door te voeren. Er zou ook in degelijke fietspaden voorzien worden. De gemeente Duffel investeert in de riolering en de voetpaden.

In het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer 2015 staat er onder projectnummer 40446 alvast 1 000 000 euro ingeschreven voor de aanleg van de fietspaden. Recentelijk werd de gemeente echter door AWV op de hoogte gesteld dat aanbesteding in 2015 niet meer realistisch is.

1. Is er inderdaad vertraging voor de aanbesteding ? Wat is hiervan de oorzaak?
2. Wat gebeurt er met de budgetten vooropgesteld in 2015 ? Worden die doorgeschoven naar het investeringsprogramma van AWV voor 2016?
3. Zullen de werken in 2016 aanbesteed kunnen worden?
4. Moeten er geen bijkomende budgetten ingeschreven worden gelet op de intentie van zowel AWV als de gemeente Duffel voor een volledige heraanleg van het traject inclusief riolering? In het investeringsprogramma 2015 is er immers enkel voor fietspaden in een budget voorzien.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1302 van 5 juni 2015

van **SOFIE JOOSEN**

1. De studie van het ontwerp van dit deel van de N14 heeft vertraging opgelopen. Om het ontwerp te bespoedigen zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een studie-opdracht aanbesteden voor de opmaak van het ontwerp.
- 2-3. Afhankelijk van de vordering van de ontwerpstudie, zal het budget voor de fietspaden op een volgend investeringsprogramma worden voorzien en kunnen de werken aanbesteed worden.
4. Bij de opmaak van het investeringsprogramma voor de volgende jaren zal bekeken worden of de nodige middelen kunnen voorzien worden voor het structureel onderhoud van de rijbaan en het aandeel van AWV in de riolering (RWA-hemelwater).