

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1190
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 13 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ringweg R13 Turnhout - Intunneling

De ringweg R13 staat al geruime tijd bekend als een gevaarlijke weg die het verkeer amper nog kan slikken. De problematiek situeert zich vooral op het zuidelijke gedeelte van de ringweg, meer specifiek vanaf de kruising Steenweg op Zevendonk-R13 tot en met de kruising Steenweg op Gierle-R13. Binnen dit gebied situeren zich drie gevaarlijke (zwarte) punten, op korte afstand van elkaar. De combinatie van verkeersonveiligheid en de moeilijke doorstroming, zorgt voor een onhoudbare situatie.

Het project Stedelijk Plateau zou een oplossing kunnen bieden om zowel de doorstroming als de verkeersveiligheid hier aanzienlijk te verbeteren. Het Plateau zal naast zijn mobiliteitsfunctie ook een belangrijke maatschappelijke - en woonfunctie vervullen. Het Plateau zorgt voor de verdere aansluiting van de zuidelijke woonwijken met de stadskern. Het Stedelijke Plateau heeft in het verleden reeds een opstart gekend, maar werd nooit gerealiseerd.

1. Erkent de minister het belang van een intunneling van de R13?
2. Wat is de stand van zaken in verband met het project "intunneling van de R13"?
3. Is er ondertussen een perspectief op een uitvoeringstermijn van dit project?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1190 van 13 mei 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. Een intunnelling van het zuidelijke deel van de R13 biedt een maatschappelijke, landschappelijke en een stedenbouwkundige meerwaarde. Ook op de doorstroming en de verkeersveiligheid kan het een positief effect hebben.
Om de verkeersveiligheid te verhogen werden er in het verleden reeds enkele ingrepen uitgevoerd. Ter hoogte van de Rubbensstraat werden er verkeerslichten geplaatst om de zwakke weggebruikers die van en naar het stadspark gaan veilig te laten oversteken. Het kruispunt met de Steenweg op Gierle werd heraangelegd en de fietspaden werd vernieuwd.
2. De studie 'Turnhout: verbeteren doorstroming Ring om Turnhout tussen N19 en N140 (zone stadspark)' is afgerond. De kostprijs voor de intunnelling wordt op minstens 32 miljoen euro (incl. BTW) geraamd.
3. Dit project kadert binnen de stadscontracten waarvoor geen specifieke budgetten ter beschikking werden gesteld. Gezien de hoge kostprijs is het aangewezen om samen met de stad Turnhout te bekijken of er alternatieve ingrepen op kortere termijn mogelijk zijn om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren.
In dit verband worden momenteel door het Agentschap Wegen en Verkeer alle verkeerslichten langs de R13 bekeken om de veiligheid van de zwakke weggebruikers te verhogen.