

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1162
van **BJÖRN ANSEEUW**
datum: 8 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Ieper-Veurne - Geplande werken

Al in 2005 werd een principiële afspraak gemaakt om een nieuwe snelle verbindingsweg te realiseren tussen Ieper en Veurne. Dat resulteerde uiteindelijk in de beslissing van de vorige Vlaamse Regering van 21 juni 2013, die de exacte ligging van deze nieuwe verbindingsweg vastlegde in een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP).

Vooraf de geplande nieuwe ringweg rond Brielen en Woesten zorgde lokaal voor heel wat tegenkanting. Die ringweg zal er als gevolg van een vernietigingsarrest van de Raad van State niet komen, evenmin als ook de omleidingsweg rond Hoogstade die eveneens vernietigd werd.

De vernietigingsarresten van de Raad van State bieden nu de mogelijkheid om te zoeken naar een breed gedragen alternatieve oplossing ter hoogte van de betrokken dorpskernen. In afwachting van het bijkomend studiewerk kan al gestart worden met de opwaardering van de wegdelen van de N8 die ook deel zullen uitmaken van de toekomstige verbindingsweg.

Graag een overzicht in detail van de reeds geplande werken aan de N8 Ieper-Veurne.

- a) Waar zijn deze werken precies gepland?
- b) Hoeveel bedraagt de kostprijs van de verschillende werken?
- c) Graag een beknopte omschrijving van de werken die zullen worden uitgevoerd, met onder andere het gekozen wegprofiel (grag ook grafisch voorgesteld) na afloop van de werken voor de zones waar zal worden gewerkt en de voorzieningen voor de zachte weggebruiker.
- d) Gelieve ook telkens een overzicht te geven van de timing van de werken.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1162 van 08 mei 2015

van **BJÖRN ANSEEUW**

1. In 2015 is er een studie voorzien voor de herinrichting van de N8, van kilometerpunt 140.6 tot kilometerpunt 145.1, op het grondgebied van Veurne. De studie omvat de opmaak van het ontwerp, de opmaak van de stedenbouwkundige aanvraag en de opmaak van het aanbestedingsdossier.
- 2+4. Een raming en timing van de geplande werken geven is voorbarig, gezien de nog uit te voeren ontwerpstudie.
3. Zonder vooruit te lopen op het resultaat van het eigenlijk ontwerp wordt momenteel gedacht aan een oplossing waarbij het bestaande wegprofiel van twee rijstroken wordt gewijzigd in een profiel met drie rijstroken. Hierbij is de middelste rijstrook alternerend beschikbaar is voor de ene of de andere richting om vlot inhalen mogelijk te maken zonder gevaar op frontale botsingen.

De zwakke weggebruikers worden volledig buiten de N8 gehouden, behalve ter hoogte van de lichtengeregelde kruispunten waar ze zullen kunnen oversteken. Parallel aan de N8 buiten de baanrecht worden hiervoor fietspaden of ventwegen aangelegd of worden bestaande landbouwwegen ingeschakeld.