

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1219
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 26 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen Oudenaarde - Sluipverkeer van vrachtwagens

Recentelijk maakte de minister bekend op welke wegen er vanaf 1 april 2016 een kilometerheffing komt voor vrachtwagens. Door de zware inkrimping van de initiële plannen rond de kilometerheffing zal een groot deel van de gewestwegen niet aan de taks onderworpen zijn.

Voor het Oudenaards grondgebied blijft de heffing beperkt tot de N60 en de N8. De kans dat heel wat zware transporten andere sluipwegen zullen nemen, is redelijk groot, bijvoorbeeld langs de N46, of ook in de regio: de N42. Bij wijze van voorbeeld: een rit van Oudenaarde naar Aalst doet men nu via de N60 en dan de E40, een rit van 50 km. De heffing zal volgend jaar voor vrachtwagens tussen 0,13 en 0,20 eurocent per kilometer bedragen, of 6,5 tot 10 euro per rit. Een alternatieve route, die 10 kilometer korter is in afstand, is die via Zottegem en Erpe-Mere over de N46. De redenering die transportfirma's zullen maken valt te voorspellen.

Dit alles zou heel wat extra verkeer kunnen inhouden voor gemeenten langs dergelijke gewestwegen.

1. Waarom is een aantal gewestwegen in Oudenaarde en omstreken uit het plan voor de kilometerheffing geschrapt? Vanwaar bijvoorbeeld het verschil in beoordeling tussen de N8 en de N46? Beide staan in het Streekpact 2013-2018 van het RESOC immers gecategoriseerd als wegen van gering economisch belang (zie pagina 33 uit dit rapport van maart 2014: "De N46 en de N8 vormen de twee oost-westverbindingen in Zuid-Oost-Vlaanderen. Omdat deze twee wegen met betrekking tot personen- en goederenstromen een gering economisch belang hebben, dient bij de verbetering van deze wegen de verkeersleefbaarheid centraal te staan". Men zou er dan toch kunnen van uitgaan dat beide wegen hetzelfde regime aangemeten krijgen.
2. Overweegt de minister alsnog alle gewestwegen in Oudenaarde aan de kilometerheffing te onderwerpen? Waarom wel/niet?
3. Zo niet, zal de minister de gewestwegen in Oudenaarde die niet onderhevig zijn aan de kilometerheffing monitoren op sluipverkeer door middel van verkeerstellingen? Welke gevolgen hangt hij dan vast aan de resultaten daarvan?
4. Ziet de minister een mogelijkheid in het overnemen door de stad Oudenaarde van enkele gewestwegen zoals de N46 (met onder meer de Nederenamestraat) of de N441 (met onder meer de Kattenberg die herhaaldelijk in het nieuws komt omwille

van ongevallen) zodat de stad die zelf kan herinrichten om op die manier de dorpskernen verkeersleefbaarder te maken? Waarom wel/niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1219 van 26 mei 2015

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. De Vlaamse Regering heeft om redenen van transparantie en herkenbaarheid geopteerd om bij de start van het systeem voor kilometerheffing een tarief groter dan nul toe te passen op het al ingeburgerde 'Eurovignet wegennet' – de wegen hernomen in het Koninklijk Besluit (KB) van 08 september 1997. De N8 is dit KB opgenomen, de N46 niet.
- 2-3. Het ontwerp van Decreet, goedgekeurd door de Vlaamse Regering, bepaalt dat in eerste instantie enkel op de 'Eurovignet-wegen' een tarief groter dan nul zal gelden. Tegelijkertijd zal de eurovignet-verplichting bij het gebruik van de Belgische wegen komen te vervallen.
Een eventuele uitbreiding van dit wegennet is mogelijk indien er significant negatieve effecten optreden. Dit dient aangetoond te worden door middel van objectieve metingen en zal onderdeel zijn van een monitoringsplan.
In het monitoringsplan zullen mogelijke ontwijkroutes voor vrachtverkeer worden geïdentificeerd en opgevolgd. In het najaar worden daartoe op wegen die, op basis van doorrekeningen van het verkeerscentrum, een risico vertonen op sluipverkeer, nulmetingen gehouden. Op die manier kunnen de effecten van de kilometerheffing objectief in kaart worden gebracht. Hierbij kan, onder andere, gebruik gemaakt worden van de vaste tellussen die in het wegdek aanwezig zijn. Zo liggen er bv. vaste tellussen op de N8 ter hoogte van Avelgem en de N46 ter hoogte van het kruispunt N42 te Zottegem. Uit de geregistreerde cijfers (cijfers per voertuigklasse) kan de toe- of afname van het aantal voertuigen op de gewestweg worden vastgesteld.
4. De N441 tussen de N60 en de N8 is een lokale weg type II, die zorgt voor lokale gebiedsontsluiting. Een overname door de stad Oudenaarde kan steeds besproken worden met het Agentschap Wegen en Verkeer.
De N46 is een secundaire weg type II, wat betekent dat hij een verzamelfunctie heeft van het kleinstedelijk gebied naar het hoofdwegennet. Secundaire wegen type II vallen in de regel onder het beheer van het Vlaams Gewest.