

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1352
van **JOS DE MEYER**
datum: 16 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen Oost-Vlaanderen - Herstelling kunstwerken

In het ontwerp van indicatief investeringsprogramma wegen 2015, voor de provincie Oost-Vlaanderen, las ik dat voor herstellingen aan kunstwerken (project 1250):

- voor sanering van diverse kunstwerken voor het jaar 2015 210.000 euro werd voorzien (project 1250-1);
- voor fase 4, voor sanering van de brug Kleistraat over de E40 in Aalst voor het jaar 2015 250.000 werd voorzien (project 1250-4);
- voor fase 8, voor saneren Zelzatatunnel in de N49 (E34) voor het jaar 2015 800.000 euro werd voorzien (project 1250-8)

In het definitief investeringsprogramma wegen 2015 lees ik dat:

- voor sanering van diverse kunstwerken voor het jaar 2015 slechts 100.000 euro wordt voorzien (project 1250-1);
- voor fase 2, vervanging Puyenbrug in de N449 (over de Zuidlede) (project 1250-2) voor het jaar 2015 535.000 euro wordt voorzien;
- fase 4, sanering van de brug Kleistraat over de E40 in Aalst (project 1250-4) verplaatst wordt naar het reserveprogramma 2016;
- voor fase 5, vervangen van de brug over de Lievevaart in de N9 (project 1250-5) voor het jaar 2015 940.000 euro wordt voorzien;
- fase 8, saneren Zelzatatunnel in de N49 (E34) verplaatst wordt naar het reserveprogramma 2016;
- voor fase 12, voor saneren brug in de N45 over de E40 (project 1250-12) voor het jaar 2015 1.700.000 euro wordt voorzien.

1. Wat is de motivering van de minister voor deze wijziging inzake sanering van diverse kunstwerken (project 1250 -1)?
2. fase 2 (project 1250 -2):
 - a) Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
 - b) Wat is de juiste timing van dit project?
 - c) Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?

- d) Wat is de exacte kostprijs van dit project?
- 3. Wat is de motivering van de minister voor de verplaatsing van fase 4 (project 1250-4) naar het reserveprogramma 2016?
- 4. fase 5 (project 1250 -5)
 - a) Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
 - b) Wat is de juiste timing van dit project?
 - c) Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
 - d) Wat is de exacte kostprijs van dit project?
- 5. Wat is de motivering van de minister voor de verplaatsing van fase 8 (project 1250-8) naar het reserveprogramma 2016?
- 6. fase 12 (project 1250 -12)
 - a) Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
 - b) Wat is de juiste timing van dit project?
 - c) Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
 - d) Wat is de exacte kostprijs van dit project?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1352 van 16 juni 2015

van **JOS DE MEYER**

1. Dit budget betreft een interventiebudget, naast de gekende opdrachten onder project 1250: dit bedrag kan aangewend worden wanneer er bv. dringend brugdekvoegen hersteld moeten worden. Het bedrag werd bijgesteld in functie van de overige saneringswerken voor de kunstwerken. Tot op heden is het bedrag nog niet aangewend voor een herstelling.

2. a) De volledige brug wordt vervangen door een nieuwe, iets bredere brug om een veilig fietspad te voorzien.

b-c) De werken zijn enkele weken geleden opgestart en zullen tot eind 2015

d) De werken werden aanbesteed voor een bedrag van 535.000 euro (inclusief BTW).

3+5. Binnen de beschikbare budgetten zijn er projecten geselecteerd en opgenomen op het investeringsprogramma 2015. Deze projecten worden voorzien om aan te besteden en vast te leggen in 2015. Indien projecten op dit investeringsprogramma door omstandigheden niet (tijdig) kunnen aanbesteed en vastgelegd worden, dan kunnen projecten die op het reserveprogramma staan worden aanbesteed en vastgelegd.

Projecten op het reserveprogramma zijn bijgevolg projecten die in 2015 worden voorbereid en aanbestedingsklaar worden gemaakt. Indien ze niet worden aanbesteed, kunnen ze in 2016 worden opgenomen op het investeringsprogramma.

Zo worden ook de projecten van de sanering van de brug Kleistraat over de E40 in Aalst en de sanering van de Zelzatatunnel in de N49 (E34) verder voorbereid.

4. a) De volledige brug over "de Lieve" in de N9 zal vervangen worden door een nieuwe constructie.

b-c) De werken werden gestart op 4 mei 2015 en zullen tot eind 2015 duren.

d) De werken werden aanbesteed voor een bedrag van 940.000 euro (inclusief BTW).

6. a) De brede brug in de N45 over de E40 zal gesaneerd worden. Er komen nieuwe brugranden en leuning, de waterdichtingslaag en de verharding op de brug zullen worden hersteld evenals de afwateringselementen. Tevens krijgt het volledige wegdek tussen de rotondes "Haring" en "Albatros" een nieuwe top laag in asfalt. Tenslotte zullen a.d.h.v. markeringen enkele kleine verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen worden (bv ter hoogte van aansluiting Villalaan op de N45).

b-c) De aanbesteding gebeurde recentelijk. Het is de bedoeling het dossier te gunnen in augustus en in september of oktober de werken op te starten. Deze zullen duren tot eind 2015.

d) De werken werden aanbesteed voor een bedrag van 1.652.690 euro (inclusief BTW).