

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 841
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 12 juni 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Baggerwerken Zeeschelde Gentbrugge-Melle - Impact op flora en fauna

Op de Schelde tussen Gentbrugge en Melle voert Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) baggerwerken uit. De werken werden in april al een keer stilgelegd na klachten van milieubewegingen die vrezen dat er door de uitvoering van de werken onherstelbare natuurschade wordt opgelopen.

Het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) bracht nadien de meest kwetsbare zones in kaart en de werken zouden opnieuw kunnen starten, op voorwaarde dat schade aan broedvogels maximaal vermeden zou worden. In mei werden de baggerwerken dan hervat.

Volgens Natuurpunt Gent broeden intussen langs het hele gebied beschermde watervogels. De intensiteit en de timing staan haaks op de bescherming van de uitzonderlijke natuurwaarden in het gebied, midden in het broedseizoen dreigen volledige nesten jonge vogels in het water gesleurd te worden. Natuurpunt dient een klacht in bij het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en eist de toepassing van het verbod op verstoring en vraagt de werkzaamheden onmiddellijk stil te leggen.

W&Z verklaart evenwel dat de werken uitgevoerd worden volgens de vergunningen en met respect voor de natuurwaarden.

1. Klopt het dat de nodige vergunningen werden verstrekt voor de uitvoering van de baggerwerken en worden de werken conform de opgelegde voorschriften uitgevoerd? Op welke manier houden de vergunningsvoorwaarden rekening met de aanwezigheid van broedende vogels?
2. Wat zijn de effecten op de fauna en flora? Is er bij de baggerwerken sprake van verstoring van beschermde vogels? Welke maatregelen worden er genomen om de effecten tot een minimum te herleiden?

ANTWOORD

op vraag nr. 841 van **12 juni 2015**

van **SOFIE JOOSEN**

1. De eerste ontheffing werd verleend op 2 december 2013 en was geldig tot 1 maart 2015. Op 17 december 2014 kreeg het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) de aanvraag voor een verlenging van de bestaande ontheffing. Deze werd toegestaan op 9 januari 2015 onder dezelfde voorwaarden. In de ontheffing wordt verwezen naar de juridische randvoorwaarden in functie van beschermde soorten zoals opgenomen in het Soortenbesluit van 15 mei 2009. Deze voorwaarden zijn voldoende om de natuurlijke kenmerken van het gebied en de soorten aanwezig in het gebied te vrijwaren. De Natuurinspectie van het ANB onderzocht ten gronde in hoeverre alle aspecten van de vergunning werden nageleefd. De Natuurinspectie heeft geen feiten vastgesteld die noopten tot het nemen van bestuurlijke maatregelen of een strafrechtelijke sanctionering.
2. Tijdens de werken werd bij diverse controles niet vastgesteld dat er nesten werden beschadigd of dat er een betekenisvolle verstoring plaatsvond. Op slechts enkele plaatsen waren zeer beperkte afschuivingen van rietvegetatie merkbaar. Volgende aanpassingen aan de voorziene werken werden opgelegd:
 - indien de as van het baggerprofiel sterk afwijkt van de as van de huidige geul, moet de geul worden gevolgd en niet het baggerprofiel;
 - in bochten wordt de binnenbocht ontzien;
 - er wordt naar
 - gestreefd om de baggerwerken te beperken tot 500 meter afwaarts de brug van de E17, waar zich op de rechteroever een uitwatering bevindt;
 - het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek werd ingeschakeld voor de ecologische opvolging van de baggerwerken.