



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1297

van **KARIN BROUWERS**

datum: 5 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N2 Lubbeek en N223 Binkom - Aanpassingen

In overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd beslist structurele aanpassingen te doen aan de N2 in Lubbeek tussen de Melkerijstraat en Vosken. Meer bepaald een asversmalling en het beperken van de snelheid van 70 naar 50 km per uur.

Tevens werd beloofd om op de N223 in Binkom in de gevaarlijke bocht ter hoogte van de Sint-Jan-Baptistkerk een zone 30 in te voeren omdat het eveneens een schoolomgeving (gemeentelijke basisschool aan de Schoolstraat) is.

1. Zullen de beloofde structurele aanpassingen aan de N2 in Lubbeek plaatsvinden? Zo ja, wat zijn de planning en timing? Zo neen, waarom niet?
2. Zal op de N2 ter hoogte van de Schoolstraat in de gevaarlijke bocht een zone 30 worden ingevoerd? Zo ja, wat zijn de timing en planning? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1297 van 5 juni 2015

van **KARIN BROUWERS**

1. Om de verkeersleefbaarheid op de N2 in Lubbeek (tussen de Melkerijstraat en Vosken) te verbeteren, zijn enkele ingrepen voorgesteld om de gewenste verlaging van de toegelaten snelheid op het terrein zo veel mogelijk af te dwingen, zonder een volledige herinrichting en heraanleg van dit wegvak.
De meest ingrijpende infrastructurele en belangrijkste aanpassingen zijn de verschillende bushaltes, waarvan beslist is deze op dit wegvak uitstulpend te maken. Het halteren van de bussen op de rijbaan is een heel belangrijke ondersteunende maatregel. Tegelijk worden ook de fietsers om de verschillende perrons geleid zodat er geen conflict met halterende bussen meer zal zijn.
Voor de bushaltes in de rijrichting van Diest, zijn de ontwerpen hiervoor opgemaakt en is de uitvoering er van al in de planning van de aangestelde aannemer opgenomen. Deze zullen dan ook in het najaar gerealiseerd worden. Daarna worden ook de bushaltes in de rijrichting van Leuven aangepakt. Deze zullen pas op het volgende bestek kunnen uitgevoerd worden, dat zoals voorzien in het voorjaar 2016 zal starten.
Aansluitend zullen dan ook de andere begeleidende maatregelen, zoals de aanpassing van de wegvakindeling met markeringen om de asverschuivingen te realiseren en het materialiseren van enkele middengeleiders, uitgevoerd worden. Dit is dus ook in het voorjaar van 2016 gepland.
2. De maatregelen die voor de schoolomgeving van Binkom werden beslist (waaronder de vaste zone 30) zijn ingepland voor uitvoering dit najaar.