

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1200
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 19 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zeesluis Wintam - Informatieborden voor fietsers en voetgangers

In 2007 gaf Waterwegen en Zeekanaal NV de opdracht aan VIALIS TEMSE voor het plaatsen van dynamische informatieborden op de Zeesluis in Wintam, ten behoeve van fietsers en voetgangers, die gebruikmaken van de sluisdeuren om zich van de ene naar de andere oever te begeven. Hierdoor worden de weggebruikers geïnformeerd over de stand van de sluisdeuren om zo de weggebruiker naar de juiste deur te loodsen. Deze borden zijn een nuttig instrument voor fietsers die als pendelaar gebruikmaken van de sluisdeuren. Ook voor toeristisch gebruik zijn de borden een meerwaarde wanneer men wil genieten van het Noordelijk Eiland of men gebruikmaakt van de veerdienst van Wintam naar Schelle. Deze informatieborden hebben echter niet lang gewerkt.

1. Wat is de reden dat de aanduidingsborden buiten gebruik zijn?
2. Werd voor de aanduidingsborden een onderhoudscontract afgesloten door Waterwegen en Zeekanaal? Werd hiervan reeds gebruikgemaakt?
3. Zullen de aanduidingsborden in de toekomst nog in werking worden gesteld en op welke termijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1200 van 19 mei 2015

van **SOFIE JOOSEN**

1. De aanduidingsborden zijn momenteel buiten gebruik gesteld aangezien de technische en functionele betrouwbaarheid van de borden thans onvoldoende kan worden gegarandeerd.
2. Bij aanbesteding van het project in 2007 werd geen onderhoudscontract afgesloten. De huidige borden zijn technisch afgeschreven waardoor een verdere aanpassing of herstelling niet haalbaar is en beslist werd tot een structurele vernieuwing.
3. Waterwegen en Zeekanaal NV heeft een contract afgesloten met een andere firma om de aanduidingsborden hernieuwd in dienst te stellen op basis van een nieuwe en robuuste technologie. Deze vernieuwde borden zouden medio 2015 in dienst worden gesteld. Verdere ondersteuning wordt voorzien op basis van een onderhoudscontract.