

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1154  
van **GUY D'HAESELEER**  
datum: 7 mei 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Flitspalen - Bewakingscamera's*

Flitspalen die reeds meerdere malen het doelwit waren van vandalisme krijgen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bijzondere aandacht in die zin dat er bewakingscamera's worden geïnstalleerd die beschadigingen moeten registreren.

1. Hoeveel flitspalen werden in Vlaanderen reeds uitgerust met een bewakingscamera, opgesplitst per provincie?
2. Hoe evalueert AWV het effect van deze bewakingscamera's m.b.t. vandalisme? Is er effectief een daling van vandalisme te bespeuren als gevolg van de bewakingscamera's?
3. In hoeveel gevallen hebben de bewakingscamera's effectief geleid tot het identificeren van de daders? Hoe verhoudt dit aantal zich ten opzichte van het totaal aantal daden van vandalisme aan flitspalen die uitgerust zijn met een bewakingscamera?
4. Wat is de kostprijs van het plaatsen van bewakingscamera's aan flitspalen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1154 van 7 mei 2015

van **GUY D'HAESELEER**

---

1. In Vlaanderen werd er tot op heden nog maar 1 flitspaal met een bewakingscamera uitgerust, namelijk een snelheidscamera in Oudenaarde op de N60 t.h.v. kmpt 21,4.
2. Sinds het plaatsen van de bewakingscamera is er op die camera geen vandalisme meer geweest.
3. Aangezien er na het plaatsen van de camera geen pogingen meer zijn ondernomen, werden er ook geen daders geïdentificeerd.
4. De kostprijs voor het plaatsen van de bewakingscamera bedroeg 18.422,64 euro (inclusief BTW).