

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 976

van **SABINE VERMEULEN**

datum: 21 augustus 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Recreatieve visserij - Controle ecosysteembenadering

Het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) stelt dat bepaalde vormen van recreatieve visserij een belangrijke impact kunnen hebben op de visbestanden. Het vraagt lidstaten erover te waken dat recreatieve visserijen de principes van de ecosysteembenadering respecteren, met aandacht voor het verzamelen van gegevens noodzakelijk voor een efficiënt beheer (DCF EC Verordening (EG) nr. 199/2008).

1. Hoeveel uitgeruste recreatieve vissersbootjes werden de laatste vijf jaar geïnventariseerd in de Vlaamse kustjachthavens? Waar is hun ligplaats?
2. Hoeveel van deze vissersbootjes gebruiken de hengel als vistuig? Hoeveel gebruiken een sleeptuig? Hoeveel combineren de verschillende vistechnieken?
3. Recreatieve vissersvaartuigen hebben geen visvergunning nodig, maar moeten wel voldoen aan een aantal voorwaarden zoals het respecteren van de minimumaanvoermaten, het verbod op het gebruik van warrelnetten, op nachtelijk vissen (tussen 22u en 5u) en op het vermarkten van de gevangen vis. Voor de recreatieve sleepnetvisserij is het enkel toegestaan te vissen op soorten zonder vangstbeperkingen (grijze garnaal) en binnen de 3 mijlszone. Enkel bordennetten met een bovenpees van maximaal 4,5 meter of de boomkor met een korrestok van maximaal 3 meter op schepjes < 8 meter mogen gebruikt worden. Het vissen met tweelingnetten is verboden. In de periode van december tot mei is het gebruik van een zeef-lap in de opening van het net verplicht. Recreatieve hengelaars mogen per persoon per dag aan boord niet meer dan 20 kg zeebaars en kabeljauw opvissen (waarvan max. 15 kg kabeljauw).

Hoe worden deze voorwaarden gecontroleerd? Werden er in het verleden al regels overtreden? Zo ja, hoeveel en welke?

4. De werkelijke omvang van de vangsten is voorlopig onvoldoende bekend. Ondanks het verbod op vermarkting wordt een onbekend aandeel van de recreatieve vangsten alsnog verkocht, onder meer voor privéconsumptie en in de horeca.

Hoe wordt dit verbod gecontroleerd? Hoe komt het dat sommige recreatieve vangsten alsnog verkocht worden voor privéconsumptie?

ANTWOORD

op vraag nr. 976 van 21 augustus 2015

van **SABINE VERMEULEN**

1. Aantal recreatieve vissersvaartuigen bedraagt 607, als volgt verdeeld:

- Nieuwpoort :197
- Blankenberge :233
- Oostende : 83
- Zeebrugge : 94

Bij dit aantal dient men nog een beperkt aantal trailervaartuigjes te voegen en zijn er ook nog een aantal gespot op zee, zodat het totaal vermoedelijk 631 is.

2. Naar vistuig kan volgende indeling gemaakt worden:

- 549 hengeltaartuigen (inclusief in combinatie met boomkor en bordennet)
- 62 bordennetvaartuigen (inclusief combinatie met hengel)
- 20 vaartuigen met gesleept vistuig (schatting)

3. De bepalingen die gelden voor de sportvisserij, worden door de visserijinspectie gehandhaafd tijdens de visserijwacht op zee alsook tijdens gerichte controles in de havens. De geografische beperkingen, zoals het verbod te vissen met gesleept tuig buiten de 3 mijlszone, wordt eveneens van uit de lucht gecontroleerd. In 2014 werden 83 zeedagen gepresteerd waarbij de controle van 31 sportvissersvaartuigen werd gerapporteerd. Er waren 3 gecombineerde acties met onderschepping van terugkerende vaartuigen op zee en in de vaargeul met aansluitende controle aan de aanlegsteiger. Tijdens die controles worden het aan boord houden van verboden quotasoorten (voor de sportvisserij met gesleept tuig) alsook het overschrijden van de maximale hoeveelheid (voor kabeljauw en zeebaars, gevangen door hengelaars) het meest vastgesteld en geverbaliseerd. Het aan boord houden van ondermaatse en/of gekopte vis werd eveneens vastgesteld. In 2014 werd bovendien tweemaal het recreatief gebruik van warrelnetten op zee vastgesteld en geverbaliseerd.

4. De handhaving van het verbod tot commercialisering dient op heterdaad te gebeuren. Vaststellingen in dit verband zijn meestal toevalstreffers. Daarom werd gekozen om de handhaving op zee of in de haven te verzorgen. Het dient ook gezegd dat een aantal ex-sportvissers ondertussen beschikken over een visvergunning, zodat ze hun vangsten volledig legaal op de markt brengen.