

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1243  
van **MARTINE FOURNIER**  
datum: 28 mei 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Fiets- en voetgangersbrug Veurne - Investerings verkeersveiligheid - Timing*

De gemeenteraad van Veurne ging in maart 2015 akkoord met een fiets- en voetgangersbrug over het kanaal Veurne-Nieuwpoort, ter hoogte van de Voetbalstraat in Veurne. Het project kost 350.000 euro, waarvan het stadsbestuur van Veurne en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) elk de helft betaalt. Volgens het schepencollege is er een akkoord met AWV om de oversteekplaats van de Nieuwpoortkeiweg veiliger te maken en verlichting aan te brengen.

Tien jaar geleden was er ook al eens sprake van een dergelijke brug op dezelfde plaats. Het project werd toen niet gerealiseerd.

1. Welke bijkomende investeringen voor de verkeersveiligheid zal AWV uitvoeren ter hoogte van de Voetbalstraat in Veurne?
2. Wat is de raming van deze kosten? Behoort deze investering bij het basisbedrag van de brug?
3. Welke timing wordt voor alle uitvoeringswerken vooropgesteld? Indien geen timing bekend is: wanneer verwacht de minister de timing te kennen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1243 van 28 mei 2015

van **MARTINE FOURNIER**

---

1. De oversteekplaats op de gewestweg N39 (Nieuwpoortkeiweg) zal bekeken worden na het ontwerp van de brug en de aansluitingen naar de brug toe. Een voorstel voor de oversteekplaats zal, op dat ogenblik, besproken worden op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV), waarop ook de stad Veurne en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aanwezig zullen zijn.
2. De ingrepen die nodig zijn, zullen volgen uit de PCV. Er is bijgevolg nog geen raming beschikbaar. De ingrepen ter hoogte van de gewestweg N39 maken geen deel uit van de samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad Veurne en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z). Deze samenwerkingsovereenkomst omvat enkel de bouw van een vaste fietsers- en voetgangersbrug over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken te Veurne, waarbij de stad Veurne en W&Z de investeringskosten gelijk verdelen.
3. Na de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst op 29 april 2015 kunnen de voorbereidingen voor het dossier worden ingepland. De timing van ontwerp en uitvoering zal mede worden bepaald door de beschikbaarheid van middelen.