

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1394  
van **KATRIEN SCHRYVERS**  
datum: 24 juni 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Autosnelwegparking E40 Wetteren - Bezettingsgraad - Proefproject*

In het verleden stelde ik al heel wat vragen over autosnelwegparkings en de nood daaraan. Op 12 november 2012 opende langs de E40 in Wetteren de eerste bewaakte parking in ons land. Gelijkaardige parkings zijn ook nog gepland in Kruishoutem en Kalken langs de E17 en in Vorselaar langs de E34.

De bezettingsgraad van de parking bleek in het begin echter ver beneden de verwachtingen te zijn. De concessiehouder stelde daarop een aantal maatregelen voor die de bezetting zouden moeten doen toenemen. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr.539 van 22 januari 2015 gaf de minister aan dat deze maatregelen door de Vlaamse Commissie van de Nevenbedrijven niet aanvaard werden. Er zou geen duidelijke link geweest zijn tussen de maatregelen en het effectief verhogen van de bezettingsgraad.

Uiteindelijk werd, na het nemen van de nodige maatregelen om de veiligheid van de site te verbeteren, een proefproject uitgewerkt waarvan de maatregelen zijn ingegaan op 20 maart 2015. Het gaat onder andere over het verhogen van het gratis aangeboden gebruik van de parking naar minstens één uur. Deze maatregelen moeten de bezettingsgraad van de parking verhogen en zouden driemaandelijks geëvalueerd worden. De eerste evaluatie van het proefproject werd in de loop van de maand juni gepland, zo bleek uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr.1027 van 3 april 2015.

Wat waren de conclusies van de eerste evaluatie van het proefproject? Welke gevolgen worden daaraan gekoppeld? Zullen de maatregelen ook worden toegepast op andere locaties?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1394 van 24 juni 2015

van **KATRIEN SCHRYVERS**

---

De cijfers van de bezettingsgraad van de parking te Wetteren werden tijdens de zomermaanden door de concessiehouder intern doorgelicht. Er werd hiervan een rapport opgesteld waarin ook de bevindingen van de werknemers op het terrein werden opgenomen. Dit rapport werd tijdens de Commissievergadering van Nevenbedrijven van 31 augustus 2015 besproken.

Algemeen werd vastgesteld dat het aantal kortparkeerders verdubbeld is op het deel van de concessie gelegen in de rijrichting Oostende. Het aantal kortparkeerders ter hoogte van de concessie in de rijrichting Brussel is gelijk gebleven.

De cijfers voor het langparkeren, in beide rijrichtingen, zijn gelijk gebleven.

De resultaten van de volgende evaluatieperiode zullen aantonen of deze beperkt positieve evolutie bevestigd wordt en/of er eventueel bijkomende bijsturen nodig zijn.

Na deze eerste evaluatieperiode zal door de Commissie voor de Nevenbedrijven contact opgenomen worden met de transportsector om te bekijken hoe het gratis kort- en betalend langparkeren nog aangemoedigd kan worden.

Wat de andere locaties betreft, zal er (na de opleveringen) de nodige tijd worden voorzien om de truckers de bewaakte parkings te laten ontdekken. Nadien zal er van elke parking afzonderlijk een doorlichting gebeuren.