Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1389
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 24 juni 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R13 Turnhout - Verkeersdoorstroming en -veiligheid

De ringweg R13 staat al geruime tijd bekend als een gevaarlijke weg die het verkeer amper nog kan slikken. De problematiek is vooral gesitueerd op het zuidelijke gedeelte van de ringweg, meer specifiek vanaf de kruising Steenweg op Zevendonk-R13 tot en met de kruising Steenweg op Gierle-R13. Binnen dit gebied bevinden zich drie gevaarlijke (zwarte) punten, op korte afstand van elkaar.

De constante afweging tussen verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid zorgt ervoor dat deze drie punten sterk met elkaar verbonden zijn. Daarom moet deze problematiek ook bekeken worden over het hele tracé, in plaats van de drie punten afzonderlijk. Op lange termijn kan een oplossing worden geboden via de realisatie van het stedelijke plateau. Op korte termijn moet men kijken naar het realiseren van een aantal quick-wins.

1. Wordt er binnen dit tracé gekeken naar quick-wins om de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid te bevorderen? Welke quick-wins kunnen hier worden gerealiseerd?

2. In welke timing voorziet men om deze quick-wins te implementeren?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1389 van 24 juni 2015
van **PAUL VAN MIERT**

Binnen dit tracé worden alle lichtengeregelde kruispunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bestudeerd om de veiligheid van de zwakke weggebruikers te verbeteren. De studie wordt tegen eind 2015 afgerond en samen met de betrokken actoren besproken op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). Uit deze bespreking zullen de mogelijke quick-wins volgen, waarna de implementatie van de maatregelen zal volgen.