

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1155
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 7 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oplichtende reclameborden langs gewestwegen - Richtlijnen

Diverse gewestwegen en autostrades zijn eigenlijk winkelstraten geworden waarlangs we heel wat baanwinkels terugvinden. Om hun producten aan te prijzen, plaatsen ondernemers vaak lichtreclames in alle vormen en maten. Bewegende beelden zijn al lang geen uitzondering meer. De laatste tijd duiken nogal wat schermen op die het zicht van de automobilisten kunnen beïnvloeden en een potentieel gevaar zijn.

1. Welke richtlijnen hanteert het Agentschap Wegen en Verkeer voor het plaatsen van reclameborden die oplichten of licht geven met teksten en filmpjes?
2. Welke voorwaarden worden aan de lichtsterkte van de schermen opgelegd? Is er een verschil tussen de waarden overdag en 's nachts?

ANTWOORD

op vraag nr. 1155 van 7 mei 2015

van **MARTINE FOURNIER**

1. Publiciteitsinrichtingen langs de wegen hebben het doel om de aandacht van de weggebruiker te trekken waardoor deze mogelijk wordt afgeleid. Hoe groot deze afleiding is en de impact ervan op de verkeersveiligheid, hangt af van de specifieke kenmerken van de publiciteitsinrichting en de locatie. Een te groot risico voor de verkeersveiligheid moet worden voorkomen. AWV toetst geval per geval gelet op de specifieke kenmerken of een publiciteitsinrichting té dominant is, té afleidend.

In dit kader werden er interne richtlijnen opgemaakt om te beoordelen of vrij programmeerbare verlichte publiciteitsmiddelen (VPVP's), zoals LED-schermen, de verkeersveiligheid in het gedrang brengen.

Op dit ogenblik loopt een studieopdracht vanwege AWV om de effecten van VPVP's op de verkeersveiligheid in verschillende typesituaties, aangepast aan de Vlaamse verkeerskundige context, nader te onderzoeken. De bevindingen van dit doelgericht wetenschappelijk onderzoek kunnen leiden tot een verfijning van huidige interne richtlijnen.

2. Ook de interne richtlijnen van AWV stellen dat onder andere volgende voorwaarden moeten worden opgelegd:
 - Het luminantieniveau van VPVP's mag niet groter zijn dan dat van de omgeving. De helderheid ervan moet automatisch worden aangepast in functie van het omgevingslicht (bv. via een meting per foto-elektrische cel). De technische fiche moet op de plaats van opstelling kunnen worden getoond.
 - Tussen 22u en 6u moet het VPVP zijn uitgeschakeld.

De lopende studieopdracht vanwege AWV om de effecten van VPVP's op de verkeersveiligheid in verschillende typesituaties, aangepast aan de Vlaamse verkeerskundige context, nader te onderzoeken, zal mogelijks wel leiden tot het bepalen van maximale waarden voor de lichtsterkte van VPVP's.