

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1252
van **AN CHRISTIAENS**
datum: 29 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rateltickers langs gewestwegen - Aanvraagprocedure en financiering

Niet alleen in steden, maar ook op gewestwegen zijn rateltickers een voorbeeld van een veiligere verkeerssituatie voor blinde weggebruikers. Op mijn schriftelijke vraag nr.1018 van 2 april 2015 over de voorzieningen voor andersvalide weggebruikers langs gewestwegen antwoordde de minister dat het AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) bij herinrichtingen of nieuwe projecten de richtlijnen van het Vademecum "Toegankelijk Publiek Domein" volgt. Dit vademecum biedt richtlijnen om een publiek domein voor iedereen veilig te maken, met extra aandacht voor gebruikers met een beperking.

Gemeenten worden soms geconfronteerd met de vraag van bepaalde voorzieningen langs gewestwegen om de toegankelijkheid voor mensen met een beperking te verhogen. Zo kan bijvoorbeeld een rateltikker worden aangevraagd. Deze aanvraag past niet altijd in een herinrichting van een bestaande gewestweg of een nieuw project.

1. Welke procedure dient een gemeente te volgen voor de aanvraag van rateltickers langs gewestwegen als deze niet heringericht worden of behoren tot een nieuw project?
2. Op welke manier gebeurt de financiering van rateltickers langs gewestwegen indien deze aanvraag gebeurt door de gemeente en niet past in een herinrichting of een nieuw project? Worden deze steeds door AWV gefinancierd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1252 van 29 mei 2015

van **AN CHRISTIAENS**

1. Een gemeente dient een aanvraag in te dienen bij de overeenkomstige territoriale wegenafdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Deze afdeling brengt de vraag op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) waar de aanvraag wordt behandeld.
2. Indien de aanvraag op de PCV wordt goedgekeurd, gebeurt de financiering van de rateltickers door AWV. De gemeente dient eerst zelf de nodige looplijnen te voorzien.