



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1199
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 18 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANPR-camera's - Locatiekeuze

De cijfers in de meest recente verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid) tonen aan dat het aantal dodelijke slachtoffers in Vlaanderen voor 2014 opnieuw in stijgende lijn gaat. Met een stijging van 18 verkeersdoden ten opzichte van het jaar 2013 lijkt de dalende trend van de afgelopen jaren omgebogen.

Naar aanleiding van deze vaststellingen heeft de minister alvast verklaard om onder meer verder te investeren in verkeershandhaving. Het systeem van ANPR-camera's kan hierin een belangrijke rol vertolken. Naast verkeershandhaving, kan het ANPR-systeem namelijk gebruikt worden voor diverse doeleinden zoals verkeerskundige analyse, positionele doeleinden en listings. Recentelijk hebben we nog kunnen vernemen dat VLABEL (Vlaamse Belastingdienst) een proefproject opstart in de politiezone Turnhout om bestuurders op te sporen die hun verkeersbelasting niet hebben betaald. Indien dit project succesvol is, zal dit worden uitgerold over heel Vlaanderen.

Uit berichtgeving blijkt dat ook meer en meer gemeenten, gewonnen zijn voor het inzetten van ANPR-camera's. De ANPR-opdrachtcentrale kan hierin een belangrijke rol spelen.

Dat een goed uitgebouwd ANPR-cameranetwerk een grote meerwaarde heeft, lijkt vanzelfsprekend, maar de kostprijs maakt het volgens mij belangrijk om de inplanting ervan op een oordeelkundige manier te doen.

1. Op basis van welke criteria wordt vandaag bepaald waar nieuwe ANPR camera's zullen worden geplaatst? In hoeverre zullen, bijvoorbeeld in het licht van het nieuwe Vlaamse verkeersveiligheidsplan, deze parameters worden geëvalueerd en streeft de minister naar een meer uniform toetsingskader dat gehanteerd kan worden door zowel de Vlaamse als de lokale wegbeheerders?
2. Onze weginfrastructuur is ondertussen ook uitgerust met andere handhavingssystemen, zoals Weigh In Motion. Binnenkort zullen ook de portieken in het kader van de slimme kilometerheffing voor vrachtwagens geïnstalleerd worden.

In hoeverre is het mogelijk om het bereik van dergelijke systemen uit te breiden om op die manier op een meer kostenefficiënte manier het cameranetwerk in Vlaanderen verder uit te bouwen? Wat zijn de eventuele knelpunten hierbij?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1199 van 18 mei 2015

van **PAUL VAN MIERT**

De aanvraagprocedure voor de cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem is beschreven in dienstorder MOW/AWV/2014/8 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

De locaties die worden aangevraagd om met ANPR-camera's voor trajectcontrole uit te rusten, worden eerst op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) behandeld. De PCV geeft enkel een gunstig advies voor de invoering van trajectcontrole via een ANPR-trajectcontrolesysteem als er op het betrokken wegvak geen andere structurele ingrepen zijn gepland, als de trajectcontrole technisch mogelijk is (bv. minimale lengte van het traject) en als de snelheidshandhaving een zinvolle oplossing is op het traject. M.a.w. het verband tussen de overdreven snelheid en de letselongevallen moet worden bevestigd. De gunstig geadviseerde aanvragen worden gecentraliseerd en worden een prioriteit toegekend die bepaalt welke aanvragen eerst in aanmerking komen voor cofinanciering. Die rangschikking wordt bepaald door de gewogen som van de letselongevallen (doden, zwaar- en lichtgewonden) van de vijf voorbije jaren op het beoogde traject, alsook door de trajectlengte.

AWV heeft slechts een beperkt budget ter beschikking voor het cofinancieren van trajectcontroles met ANPR-cameranetwerken. Op basis van de plaats op de prioriteitenlijst en het beschikbare budget bepaalt AWV welke aanvragen eerst in aanmerking komen voor cofinanciering en uitvoering.

De continue evaluatie van de parameters voor de opmaak van de prioriteitenlijsten is een opdracht voor de Taskforce Handhaving.

De ANPR-camera's die niet voor trajectcontrole zullen worden ingezet, komen niet in aanmerking voor cofinanciering via AWV. Het initiatief wordt genomen door de lokale politiezone en de gemeente of stad. Zij bekostigen zelf de installaties en bepalen de criteria van de locaties afhankelijk van de beoogde finaliteiten van de ANPR-camera's. Op de gewestwegen dient steeds gebruik te worden gemaakt van de opdrachtcentrale ANPR. Via provinciale werkgroepen wordt maximaal gestreefd naar synergiën.

Er zijn al initiatieven genomen om de data die door de systemen in beheer van het AWV worden gegenereerd, te integreren in de ANPR-cameranetwerken.

Het PPS-contract van de slimme kilometerheffing voor vrachtwagens is niet voorzien op de uitwisseling van data met de ANPR-cameranetwerken.