

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1180
van **MICHEL DOOMST**
datum: 12 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

FietsGEN rond Brussel - Stand van zaken

Uit tellingen die de provincie Vlaams-Brabant liet uitvoeren op 22 locaties van en naar Brussel, blijkt dat vooral fietssnelwegen die autoluw en afgescheiden zijn van het autoverkeer, veel gebruikt worden door fietsers. De meting past in de toekomstige evaluatie van de investeringen in het FietsGEN rond Brussel.

Meest gebruikt zijn momenteel de routes langs het kanaal en de Zenne, zowel ten noorden als ten zuiden van Brussel, evenals de fietssnelweg tussen Leuven en Brussel.

De provincie heeft zich samen met het Vlaamse en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest geëngageerd om rond Brussel een FietsGEN te realiseren. Drie routes zijn absoluut prioritair, met name de kanaalroute, de HST-route en de verbinding Asse-Brussel.

1. Heeft de minister reeds soortgelijke tellingen laten uitvoeren m.b.t. het FietsGEN rond Brussel? Zo ja, wat zijn de resultaten per fietssnelweg?
2. Wat is de stand van zaken van het FietsGEN, m.a.w. welke routes werden reeds volledig of deels gerealiseerd?
3. Hoe ziet de verdere planning er concreet uit?
4. Omtrent welke eventuele routes bestaat er twijfel om ze te realiseren?
5. In welke mate spelen dergelijke tussentijdse evaluaties mee in het verder realiseren van het fietsGEN?
6. Hoe verloopt het overleg met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, m.a.w. zijn zij bereid de fietssnelwegen vanuit de Vlaamse rand te verlengen in het Brussels Gewest?

ANTWOORD

op vraag nr. 1180 van 12 mei 2015
van **MICHEL DOOMST**

1. De tellingen die de provincie Vlaams-Brabant liet uitvoeren verliepen in samenwerking met de Cel Verkeersparameters van het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze cel voerde de fietserstellingen uit op de gewestwegen op Vlaams grondgebied die opgenomen zijn in het FietsGEN. De resultaten zijn opgenomen in de rapportage door de provincie Vlaams-Brabant.

2. *Leuven-Brussel (HST-route)*

De fietssnelweg Leuven-Brussel (HST-route) volgt het traject van de hogesnelheidstrein tussen Leuven en Brussel en doet de stations Leuven, Herent, Veltem, Erps-Kwerps, Kortenberg, Nossegem en Zaventem aan. De HST-route is vandaag volledig befietsbaar, maar wijkt in Zaventem en Kortenberg nog af van het voorkeustracé. Er ontbreekt ook nog een goede verbinding met de luchthaven.

Kanaalroute

Vanuit Halle is Brussel per fiets goed bereikbaar via de route langs het kanaal Brussel-Charleroi. Ten noorden van Brussel, vanuit Kapelle-op-den-Bos, Grimbergen en Vilvoorde vertoont de kanaalroute nog heel wat missing links en gevaarlijke punten.

Asse-Brussel

De fietssnelweg Asse-Brussel is reeds gedeeltelijk gerealiseerd. Fase 1, langs de spoorlijn Brussel-Dendermonde, werd uitgevoerd in 2012 en vormt een perfect alternatief voor kinderen en jongeren die met de fiets naar school rijden.

Dilbeek-Brussel

Nog geen realisaties; de provincie Vlaams-Brabant neemt regisseursrol op i.v.m. trace-studie en initiëren van realisaties

Integratie in Brabantnet

De integratie van de drie geplande tramlijnen uit het Brabantnet (Brussel-Luchthaven, Brussel-Willebroek en Jette-Vilvoorde-luchthaven) met het FietsGEN is een belangrijk aandachtspunt in de ontwerp-en realisatiefase. Op dit moment is De Lijn bezig met de opmaak van een geïntegreerd ontwerp. Specifiek voor de FietsGEN-as Meise-Brussel betekent dit een mogelijke verlenging tot Willebroek.

Brussel-Denderleeuw

De provincie onderzoekt een tracé langs spoorlijn 50 ism Oost-Vlaanderen-Brussels Gewest, Infrabel en de betrokken gemeentebesturen.

3. De volgende belangrijke projecten worden voorbereid:

HST-route:

- bouw van een fietsbrug over de R0;
- bouw van fietstunnels in Kortenberg, op locaties waar de fietssnelweg afbuigt van de spoorlijn om een weg te kruisen;
- via de vroegere spoorbocht naar de luchthaven in Nossegem wordt een aftakking van de fietssnelweg aangelegd naar de luchthaven

Mechelen-Vilvoorde (aansluiting op de Kanaalroute):

- De jaagpaden tussen Zemst en Eppegem zullen langs de linkeroever van de Zenne in de mate van het mogelijke verbreed en verhard worden om de veiligheid en het fietscomfort te verhogen.
- Ter hoogte van Eppegem komt er een nieuw jaagpad aan de linkeroever van de Zenne en een nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Deze brug zal, in combinatie met

een nieuw stukje jaagpad aan de rechteroever, toelaten om de fietssnelweg aan te takken op het reeds bestaande jaagpad langs de rechteroever richting Vilvoorde.

- Ook in Zemst komt er een nieuwe fietsbrug ter hoogte van de Heidestraat. Het traject vanaf de grens met Mechelen, vlak voor de N1-brug over de E19 tot aan de Heidestraat/Zenne, is momenteel in ontwerpfase.

Asse-Brussel:

- Voor het deel van de fietssnelweg tussen het station van Zellik en de grens met Brussel loopt een studie.
4. Verschillende tracéstudies zijn nog lopende en een aantal verbindingen zijn nog als zoekzone aangeduid, dus het is te vroeg om hier uitspraken over te doen. Als in de praktijk blijkt dat de aanleg van bepaalde routes niet mogelijk is wordt steeds naar alternatieven gezocht en wordt de FietsGENroute, die onderdeel is van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF), desgevallend verlegd.
 5. Naarmate meer trajecten van het FietsGEN worden gerealiseerd zal het belang van tellingen van fietsintensiteiten toenemen. In het kader van de FietsGENstudie werden immers potentieelberekeningen uitgevoerd en concrete doelstellingen over het verwachte aantal fietsers vooropgesteld. Er zullen ook apps worden gebruikt om de routekeuze van de fietsers in het FietsGENgebied in kaart te brengen. Positieve telresultaten zullen alle partners die moeten bijdragen tot de realisatie van het FietsGEN extra motiveren om constructief samen te werken.
 6. Het recent door de Brussels regering goedgekeurde fietsplan belooft in elk geval belangrijke investeringen op FietsGENtracés, o.a. langs de Kanaalroute. De samenwerking tussen het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de provincie Vlaams-Brabant ligt vast in het interbestuurlijk akkoord van 20 maart 2014, betreffende de realisatie van het FietsGEN. De projectgroep die deze realisatie begeleidt komt regelmatig samen. De volgende vergadering is voorzien op 17 juni.