

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1138
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Damse Vaart - Beheer (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 624 van 2 februari 2015 liet de minister weten dat waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) bereid is de begrazing door schapen op de rechteroever van de Damse Vaart te heroverwegen indien een oplossing wordt gevonden aangaande de meerkost hiervan.

Naar aanleiding van een mondelinge vraag omtrent de schapenbegrazing tijdens de provincieraad van 30 april 2015 werd duidelijk dat de provincie West-Vlaanderen zich engageert om hierover overleg te plegen met W&Z. De bevoegde gedeputeerde liet weten dat de provincie bereid is haar verantwoordelijkheid op te nemen. De provincie West-Vlaanderen verwacht dat de aanbesteding voor de schapenbegrazing gebeurt door W&Z, aangezien deze instantie de volle eigenaar is van de Damse Vaart. Op 11 mei 2015 zou de provincie West-Vlaanderen overleggen met W&Z om tot een oplossing te komen.

1. Welk budget reserveert Waterwegen en Zeekanaal om de beweiding door schapen mogelijk te maken?
2. Wordt ook de stad Damme in dit overleg betrokken?
3. Welke procedure zal worden gevolgd om een herder aan te stellen? Welke timing wordt hiervoor vooropgesteld?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1138 van 6 mei 2015

van **BERT MAERTENS**

1. W&Z zal van de beste offerte de helft van de meerkost t.a.v. de kostprijs van machinaal maaien ten laste nemen. Welke budgetten hiervoor gereserveerd dienen te worden is afhankelijk van de resultaten van de bermbeheerstudie zoals beschreven onder vraag 3. Op basis van de thans beschikbare informatie zou de meerkost voor W&Z maximaal 22.500 euro bedragen. Ik reken hierbij evenwel op een meer dan symbolische bijdrage van de stad Damme.

2. Zowel de provincie West-Vlaanderen, kabinet van de bevoegde Gedeputeerde, de stad Damme, de stad Brugge en gemeente Knokke-Heist waren aanwezig op het overleg van 11 mei 2015 en zullen in het vervolgoverleg betrokken worden.

3. In overleg met de betrokkenen werd beslist dat de begrazing door schapen meegenomen wordt binnen de bermbeheerstudie die in de loop van dit jaar wordt afgerond.

Binnen deze studie worden alle mogelijkheden afgewogen aan de hand van een aantal belangrijke aspecten: veiligheid van de gebruikers, kostenefficiëntie van het bermbeheer, de botanische waarde van de bermvegetatie, Mede rekening houdend met andere aspecten waaronder toeristische en recreatieve meerwaarde, zal deze studie de basis vormen voor de aanpak van het bermbeheer op de Damse Vaart en de wijze waarop schapenbegrazing ingezet wordt. Vanaf 2016 worden de resultaten hiervan geïmplementeerd. Voor de begrazing door schapen zal Waterwegen en Zeekanaal NV het voortouw nemen in het doorlopen van de aanbestedingsprocedure.

Beide partners werken intussen aan een tijdelijk proefproject waarbij een schapenkudde kan worden ingezet.