

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1448
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N42 Wetteren-Geraardsbergen - Verkeersintensiteit en ongevallen

De N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen is een van de meest ongevalgevoelige wegen van Vlaanderen. De N42 kent een lange geschiedenis van ongevallen met licht- en zwaargewonden en ongevallen met dodelijke afloop. Intussen werden de zwarte punten in de afgelopen jaren aangepakt, maar de weg staat nog steeds bekend als een dodenweg. Krantenartikels berichten bijna wekelijks over de ongevallen die er gebeuren. Vooral wegens de drukte is de N42 erg ongevalgevoelig.

1. a) Wat zijn de meest recente cijfergegevens wat betreft de verkeerspassage op de N42? Op welke manier werden deze gegevens samengesteld?
- b) Graag de meest recente cijfergegevens wat betreft verkeerspassage op de N42, opgesplitst per telpost, gemeente en kilometerpunt.
- c) Hoe verhouden deze cijfers zich ten opzichte van de telgegevens van de vorige jaren? Graag per telpost, gemeente en kilometerpunt een weergave van de stijging/daling van de gegevens van de meest recente telperiode ten opzichte van de voorgaande telperiode.
- d) Zijn er aparte cijfergegevens m.b.t. de frequentie van het zwaar verkeer dat passeert op de N42? Heeft de minister zicht op de evolutie van de frequentie van het zwaar verkeer op de N42?
- e) Hoe verhouden deze cijfers zich gemiddeld gesproken tot andere secundaire gewestwegen in Oost-Vlaanderen?
2. a) Wat zijn de meest recente cijfergegevens wat betreft ongevallen met zwaargewonden, lichtgewonden en dodelijke slachtoffers op de N42, opgesplitst per gemeente en kilometerpunt?
- b) Hoe verhouden deze cijfergegevens zich ten opzichte van de gegevens van de vorige jaren? Weerspiegelen de ongevallencijfers de inspanningen m.b.t. de aanpak van zwarte punten op de N42?
- c) Hoe verhouden deze cijfers zich gemiddeld gesproken tot andere secundaire gewestwegen in Oost-Vlaanderen?

3. Zijn er momenteel nog zogenaamde zwarte punten op de N42? Indien ja, om welke punten gaat het en welke ingrepen zijn hier gepland?
4. Zijn er ondertussen eventueel aanvullende knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid aangeduid? Welke structurele maatregelen plant men in dit kader uit te voeren?
5. Recentelijk maakte de minister bekend dat er trajectcontrole zal komen op de N42 tussen Oosterzele en Zottegem.
 - a) Wanneer wordt de trajectcontrole geïnstalleerd en wanneer zal deze operationeel zijn?
 - b) Blijkt uit de ongevallenstatistieken dat het stuk N42 tussen Oosterzele en Zottegem het meest ongevalgevoelig is en derhalve zal worden uitgerust met trajectcontrole?
 - c) Welke impact verwacht de minister van de implementatie van de trajectcontrole op de ongevallenstatistieken?
6. Hoe schat de minister de impact in van de geplande doortrekking van de N42 in Herzele en van de ontdubbeling op het vak Wetteren - Zottegem, zowel op het vlak van verkeersintensiteit als ongevallenstatistieken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1448 van 6 juli 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. a) Op de N42 zijn vaste tellussen voorzien die het verkeer 24u op 24 en 7 dagen op 7 registreren.

b-c)

Ligging	Periode	Voertuigen per dag	
		Rijrichting Lessen	Rijrichting Wetteren
Oosterzele, kmpt 5.3	maart 2014	9568	9485
	maart 2015	10149	9803
	Toename/afname	+6%	+3%
Zottegem, kmpt 10.5	maart 2014	11279	9881
	maart 2015	11664	10050
	Toename/afname	+3%	+2%
Geraardsbergen, kmpt 20.8	maart 2014	6282	6146
	maart 2015	6309	6081
	Toename/afname	+0%	-1%
Geraardsbergen, kmpt 25.5	maart 2014	9156	9495
	maart 2015	9080	9482
	Toename/afname	-1%	+0%

Gegevens vóór 2014 zijn niet beschikbaar.

- d) De vaste tellussen op de N42 kunnen geen onderscheid maken tussen verschillende voertuigen.
- e) Een vergelijkbare primaire weg type II is de N41 (E17 – Dendermonde):

Ligging	Periode	Voertuigen per dag	
		Rijrichting Sint-Niklaas	Rijrichting Dendermonde
Dendermonde, kmpt 14.9	maart 2014	9001	9381
	maart 2015	9021	9726
	Toename/afname	+0%	+4%
Hamme, kmpt 22.8	maart 2014	11866	12344
	maart 2015	11535	11546
	Toename/afname	-3%	+6%
Temse, kmpt 25.1	maart 2014	11985	10897
	maart 2015	11076	10888
	Toename/afname	-8%	+0%

De verkeersintensiteiten op de N42 vallen binnen de algemene gemiddelden.

2. a) Zie tabel in bijlage 1.

b) Zie tabel in bijlage 1. Vanaf 2009 is er een duidelijke vermindering in ongevallen waar te nemen.

c) Zie tabel in bijlage 2.

3. Kruispunt N42 met Yshoute (kmpt 7.17).
Dit kruispunt is opgenomen in de trajectcontrole.

Kruispunt N42 met Langestraat (kmpt 14.9).
Dit kruispunt werd recent omgebouwd tot een rotonde.

Kruispunt N42 met Oudenaardsestraat (kmpt 26.26).
Momenteel zijn er nog geen ingrepen voorzien.

4. De zone tussen de E40 en Oosterzele is problematisch. Dit is opgenomen in de studie van de ontubbeling Wetteren-Zottegem.

5. a) Het dossier van de trajectcontrole op de N42 tussen Oosterzele en Wetteren wordt in overleg met de gemeente Oosterzele behandeld. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente zijn bezig met de opmaak van een samenwerkingsovereenkomst.

b) Het traject vóór en na Yshoutte (N42, kmpt 7.17) stond hoog gerangschikt in de prioriteitenlijst 2014 op basis van de letsongevallen.

c) De trajectcontrole op de N42 heeft als doel om het wegvak veiliger te maken.

6. De rechttrekking van de N42 te Sint-Lievens-Esse zal niet zozeer een invloed hebben op de intensiteiten (dit in tegenstelling tot een verdubbeling van het aantal rijstroken in de zone N46 - E40), maar wel op de ongevalsgegevens. Immers zullen de uitgangspunten van de nieuwe gewestweg de veiligheid danig verhogen:

- scheiding fietsers en tractoren van doorgaand verkeer;
- geen bochtig tracé meer;
- geen frontale botsingen door scheiding verkeer met betonnen middenberm;
- geen privé-opritten meer die aansluiten op primaire gewestweg.

BIJLAGEN

1. Tabel 1

2. Tabel 2