

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1361
van **KARIN BROUWERS**
datum: 17 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

EU-verordening openbaar personenvervoer - Gevolgen

Einde 2008 stelde Vlaams volksvertegenwoordiger Johan Sauwens een schriftelijke vraag nr.96 van 3 december 2008) m.b.t. de praktische consequenties voor de organisatie van het openbaar vervoer in Vlaanderen en m.b.t. De Lijn in het bijzonder van de Verordening 1370/2007/EG van 23 oktober 2007.

In het antwoord van toenmalig minister van Brempt lezen we :

"In het kader van Verordening 1370/2007/EG van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg zullen er zowel op het niveau van de organiserende overheid (het Vlaamse Gewest) als dat van de operator (VVM De Lijn) een aantal praktische zaken moeten geregeld worden.

- a) Op het niveau van het Vlaamse Gewest dient werk te worden gemaakt van voorzieningen voor:
- Uitwerken openbaredienstcontract: Artikel 3 paragraaf (1) van Verordening 1370/2007;
 - Wegvallen tijdloos OV-monopolie en vervanging door gecontractualiseerde exclusieve rechten;
 - Subcontractors: Artikel 4 paragraaf (7) van Verordening 1370/2007/EG;
 - Arbitrage-instantie: Artikel 5 paragraaf (7);
 - Bekendmaking van het voornemen tot onderhandse gunning zonder inconcurrentie-stelling/ publicatieplicht: Artikel 7 paragraaf (2);
 - Rapporteringsverplichtingen: Artikel 7 paragraaf 1.
- b) Op het niveau van VVM De Lijn dienen, in de veronderstelling dat het Vlaamse Gewest binnen het kader van Verordening 1370/2007/EG opteert voor de mogelijkheid van een onderhandse gunning aan 'interne operator' VVM De Lijn, krachtens Artikel 6 paragraaf (1) 'de compensaties voor de openbare dienst' te voldoen aan de speciale transparantievereisten die gelden voor 'interne operatoren'. (cfr. Bijlage 'Regels van toepassing op de in artikel 6, lid 1 bedoelde compensaties' van de Verordening)."

De verordening trad in werking op 3 december 2009 en er is een overgangsperiode van tien jaar.

1. Is het departement MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) gestart met de concrete voorbereiding? Welke decreten/besluiten moeten worden aangepast?

2. Wat kan de maximale duurtijd van gecontractualiseerde exclusieve rechten zijn in het geval van De Lijn?
3. Hoe moet artikel 4 § 7 "Indien onderaannemers worden ingeschakeld, is de exploitant die overeenkomstig deze verordening belast is met het beheer en de verrichting van diensten op het gebied van openbaar personenvervoer, verplicht een aanzienlijk deel van deze diensten zelf uit te voeren" ,concreet worden begrepen? Wordt een aanzienlijk deel begrepen als minimaal 50 %?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1361 van 17 juni 2015

van **KARIN BROUWERS**

1. Ik stelde vast dat bij aanvang van deze legislatuur het Departement MOW nog niet gestart was met de oefening rond concrete aanpassingen in functie van de aangehaalde Verordening. De discussie over en invulling van de basisbereikbaarheid vormde de aanleiding om ook rond deze verordening de eerste stappen te ondernemen. Na de resolutie vanuit het Vlaams Parlement wens ik eerst aan de hand van een conceptnota binnen de Vlaamse Regering tot eensgezindheid te komen rond deze concrete invulling.

Dit neemt niet weg dat aan de hand van een opgestart projectteam, waar zowel De Lijn als het Departement deel van uitmaken, de huidige regelgeving en de te ondernemen stappen duidelijk in kaart gebracht worden.

2. De maximale duurtijd van een OV-contract in het geval van De Lijn bedraagt tien jaar (artikel 4, paragraaf 3 van de verordening).
3. "Grootste gedeelte" of "substantieel gedeelte" kan inderdaad worden geïnterpreteerd als 50% + 1.

In haar Interpretatieve Richtsnoeren bij VO 1370/2007 is de Commissie echter van mening dat een interne operator maximaal 1/3^e van de haar toegewezen OV-diensten in onderaanneming mag uitbesteden.

Mocht een interne operator toch een groter gedeelte dan 33% in onderaanneming willen uitbesteden, moet daarvoor een grondig onderbouwde argumentatie worden aangereikt.