

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1097
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 29 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Buslijn 41/2 St.-Truiden-Waremme - Dienstregeling

De lijn 41/2 loopt over het grondgebied van Vlaanderen en Wallonië. Deze lijn verbindt Sint-Truiden over Jeuk met Waremme. In Waremme stopt de lijn aan het station, voor velen de halte om verder naar het werk met de trein te reizen.

De bus komt telkens om 11 minuten na het uur toe aan het station, ideaal voor wie de trein naar Brussel om 15 minuten na het uur moeten nemen. Om 7 uur is de bus echter 6 minuten later waardoor vele reizigers hun aansluiting missen.

1. Kan de minister aangeven wat de reden is om net en alleen op dit cruciaal moment in het woon-werkverkeer de bus later te laten toekomen?
2. Zal de minister deze situatie aankaarten bij De Lijn en zo ja, op welke termijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1097 van 29 april 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Rit 2 van lijn 41/2 is afgestemd op werknemers van ETA Jean Gielen (bedrijf voor aangepast werk). Deze personen arriveren omstreeks 07u.20 met de trein in het station van Waremmes. Van daaruit reizen zij verder met de bus naar hun werkplaats.

Indien rit 2 zou worden vervroegd (zodat een aansluiting met de vertrekkende trein van 7u15 mogelijk wordt), dan mag dit niet ten koste gaan van de ETA-werknemers.

De enige mogelijk oplossing lijkt dan ook rit 2 aan het station van Waremmes om 07u10 te laten aankomen en dan te laten wachten tot 7u21 uur.

Een wachttijd van 11 minuten in het midden van een rit is niet evident, voornamelijk omdat er op dat moment ook nog andere busgebruikers in de bus zitten.

2. De Lijn bekijkt met de betrokken stakeholders – waaronder de bestaande reizigerspopulatie – of een oplossing in de zin van het gevraagde haalbaar is.