

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 706
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 5 mei 2015

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Thematische stadsontwikkeling - Duurzame mobiliteitsoplossingen

De minister stelt in haar beleidsnota Stedenbeleid dat ze oog wil hebben voor het ondersteunen van projecten met een meerwaarde die op korte termijn realiseerbaar zijn door te opteren voor wat ze "thematische stadsontwikkeling" rond "sleuteluitdagingen" noemt. Ze schuift daarbij "het realiseren en faciliteren van duurzame (stadsregionale) mobiliteitsoplossingen naar voren, o.a. rond "slimme stadsdistributie".

In het streven naar duurzamere mobiliteit vanuit het Vlaams stedenbeleid werden aan het einde van de vorige legislatuur twee onderzoeken inzake "gedeelde mobiliteit" afgerond. Het eerste onderzoek ging over de introductie van fijnmazige fietsdeelsystemen in de Vlaamse centrumsteden. Het tweede over de uitbreiding van het particulier autodelen in de centrumsteden. Naar aanleiding van die twee onderzoeken werd door "Thuis in de Stad" op 22 april 2014 nog een "studiedag fiets – en autodelen" georganiseerd, waar ook diverse sprekers hun visie gaven over hoe gedeelde mobiliteit kan bijdragen aan het leefbaar maken van onze steden. Voor die twee onderzoeken sloegen de vorige ministers bevoegd voor Stedenbeleid en Mobiliteit trouwens de handen in elkaar.

Het regeerakkoord van de Vlaamse Regering wil het Mobiliteitsplan Vlaanderen op korte termijn afwerken en goedkeuren in samenhang met zowel het Beleidsplan Ruimte als het Klimaatbeleidsplan. De betrachting is om via een duurzaam langetermijnbeleid inzake mobiliteit en openbare werken vorm te geven aan de uitdagingen op het vlak van bereikbaarheid, veiligheid, toegankelijkheid, duurzaamheid en leefbaarheid.

1. Wat is de precieze stand van zaken m.b.t. de thematische stadsontwikkeling voor het thema Mobiliteit? Plant de minister om naast "slimme stadsdistributie" nog andere sleuteluitdagingen aan te pakken? zo ja, welke?
2. Welke projecten zal de minister op korte termijn ondersteunen m.b.t. deze sleuteluitdagingen? Hoe en wanneer worden ze geselecteerd?
3. Stemt de minister deze initiatieven af met haar collega bevoegd voor Mobiliteit? Zo ja, hoe ziet ze haar projecten passen in het bredere kader van het nieuwe Vlaams mobiliteitsplan en komen er concrete projecten waarop ze zal samenwerken met de minister van Mobiliteit?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 706 van 5 mei mei 2015
van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. In mijn beleidsnota verwijs ik inderdaad naar een aantal mogelijke sleuteluitdagingen waarin ik de Vlaamse steden wil ondersteunen. Het huidige decretale kader inzake de subsidiëring van stadsvernieuwingsprojecten laat geen ruimte voor thematische stadsvernieuwing. De middelen voor stadsvernieuwing zullen vanaf 2017 geïntegreerd worden in het Investeringsfonds. Ik bekijk nog of het nieuwe decreet houdende het Investeringsfonds wel ruimte kan bieden voor deze thematische stadsvernieuwing.

Daarnaast onderzoek ik nog op welke manier invulling kan worden gegeven aan de stedelijke sleuteluitdagingen.

2. Ik verwijs naar antwoord 1.
3. Daar waar aangewezen zal ik over de stedelijke sleuteluitdagingen met mijn collega-ministers afstemmen om tot een gerichte samenwerking te komen.