

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1333  
van **BJÖRN RZOSKA**  
datum: 12 juni 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Regionale luchthavens - Impact nieuwe bestemmingen*

Tijdens de commissievergadering van 27 november 2014 stelde ik de minister een vraag om uitleg (358 (2014-2015)) over de visie van de Europese Commissie op de staatssteun die de regionale luchthavens vanuit Vlaanderen ontvangen. De minister gaf daarop aan dat er bij de opstart van de LOM-LEM-structuur (luchthavenontwikkelingsmaatschappij - luchthavenexploitatiemaatschappij) nog geen officiële goedkeuring van Europa was.

Ook over het gegeven van de nabijheid van andere luchthavens en de visie van de Europese Commissie hierop kon de minister geen uitsluitsel geven.

Ondertussen hebben de regionale luchthavens verschillende toeristische bestemmingen aan hun aanbod toegevoegd. Die zouden de luchthavens rendabel moeten maken en ook het argument van jobcreatie voor de regio wordt als argument voor die uitbreiding naar voren geschoven.

Tegelijkertijd zullen mensen in Oostende "dichter bij huis" het vliegtuig naar Barcelona kunnen nemen. Mensen die gemakkelijk een weekend naar Oostende kunnen vliegen, zullen dat weekend niet aan de Belgische kust doorbrengen. De vraag rijst dan wat de gevolgen zijn voor de lokale horeca-economie. Of de aanwezigheid van de luchthaven in Oostende zou ook meer buitenlandse toeristen moeten aantrekken...

1. Heeft de Vlaamse Regering in de tussentijd contact gehad met de Europese Commissie om bovenstaande zaken rond staatssteun en het dupliceren van luchthavens uit te klaren? Zo ja, wanneer vond het overleg plaats en wat is de uitkomst van deze (in)formele gesprekken?
2. Bijkomend aan deelvraag 1: is er ondertussen een officieel standpunt van Europa over deze gegevens? Indien dit niet het geval is, heeft de minister uit eerder overleg een idee van timing kunnen vaststellen?
3. Kan de minister een overzicht geven, zowel voor Antwerpen als Oostende, wat de vooruitzichten van de nieuwe bestemmingen zijn op de werkgelegenheid in de regio? Graag een overzicht van het vooropgestelde aantal reizigers per jaar (voor de periode 2014-2018), per luchthaven en het aantal voltijdsequivalenten (vte) die daarbij op de luchthaven tewerkgesteld zullen worden. Indien nodig en mogelijk mag er een onderscheid gemaakt worden naar soort job (veiligheidspersoneel, bedienden, arbeiders bij EGIS, personeel van privébedrijven die actief zijn op de luchthaven, ...).

4. Is er een impactstudie geweest over wat de gevolgen zijn van de toegevoegde toeristische bestemmingen voor de lokale toeristische sector? Zo ja, wat zijn de resultaten van deze studie?
5. Wat zijn de vooruitzichten van de beide luchthavens als het gaat over het aantrekken van buitenlandse toeristen naar Oostende en Antwerpen? Is het mogelijk om de income- en outcome-cijfers van de laatste jaren (2010-2014) en de vooruitzichten voor de komende jaren (2014-2018) voor beide luchthavens op te lijsten?
6. In Oostende wordt momenteel een nieuw gebouw geplaatst voor de Noordzee Vliegclub.

Wie draagt de kosten voor dit project? Zijn er opbrengsten verbonden aan de bouw van dit nieuwe gebouw en zo ja, wat gebeurt er met deze opbrengst?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1333 van 12 juni 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

---

1. De Vlaamse Regering heeft in de afgelopen maanden geen contact meer gehad met de Europese Commissie inzake het staatssteundossier rond de regionale luchthavens.
2. Heden is er nog geen officieel standpunt van de Europese Commissie inzake het staatssteundossier rond de regionale luchthavens. Het is bovendien niet mogelijk om in te schatten op welke termijn een definitieve uitspraak van de Europese Commissie kan worden verwacht.
3. Heden zijn volgende bestemmingen bereikbaar:

Luchthaven Antwerpen (12):

- Alicante
- Barcelona
- Berlijn
- Genève
- Hamburg
- Ibiza
- London City
- Milaan
- Malaga
- Mallorca
- Southampton
- Zurich

Bestemmingen Luchthaven Oostende (14):

- Alicante
- Antalya
- Barcelona
- Bodrum
- Djerba
- Gran Canaria
- Izmir
- Kos
- Kreta
- Malaga
- Mallorca
- Monastir
- Rhodos
- Tenerife

De LEM voorziet een toename van het aantal passagiers op de Luchthaven Antwerpen van 121.000 (2014) naar 250.000 in 2019.

Voor de Luchthaven Oostende-Brugge voorziet de LEM een toename van het aantal passagiers van 253.000 (2014) naar 350.000 in 2019.

Verder geeft de LEM aan dat de groei van het aantal voltijdsequivalent (VTE) – hierbij wordt enkel rekening gehouden met directe VTE's – wordt ingeschat op 100 VTE per 100.000 nieuwe passagiers (gebaseerd op statistieken aangehouden door de

Nationale Bank van België met betrekking tot luchthavens), waarbij het quasi onmogelijk is om een onderscheid te maken naar de verschillende soorten jobs.

4. De LEM heeft geen dergelijke impactstudie opgesteld.
5. De LEM beschikt niet over statistieken van inbound en/of outbound toerisme. Dergelijke statistieken horen toe tot de luchtvaartmaatschappijen en worden niet aan de luchthaven medegedeeld. De LEM geeft wel aan dat de mix op de verschillende vluchten zeer groot is (zakenmensen, personen die op citytrip gaan, VFR (visiting friends & relatives), all-in pakketten en tweede verblijven).
6. Op de Luchthaven Oostende-Brugge wordt er inderdaad een nieuw clubhuis gebouwd voor de Noordzeevliegclub, dat ingevolge de beslissing van 12 augustus 2011 werd aanbesteed en de kredieten vastgelegd door DAB Luchthaven Oostende. Zoals de andere concessionarissen betaalt de Noordzeevliegclub een concessievergoeding om het clubhuis te gebruiken.