

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1388
van **AN MOERENHOUT**
datum: 23 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werken Brussels Airport - Nachtvluchten boven Noordrand

Onder de inwoners van de Noordrand van Brussel heerst heel wat ongerustheid over de leefbaarheid. De voorbije weken is de concentratie van vooral nachtvluchten boven Strombeek en boven een deel van Grimbergen sterk toegenomen.

Brussels Airport startte op 27 mei met belangrijke renovatiewerken op baan 25L/07R. Om de impact op de omwonenden en op de luchthavenactiviteiten te beperken, plant Brussels Airport de werkzaamheden in verschillende fasen en wordt ook 's nachts voortgewerkt. Tijdens de werken, die duren tot 7 september, zal het vertrekkend en aankomend vliegverkeer op de luchthaven van Zaventem meer geconcentreerd worden op de baan 25R, in het bijzonder tussen 3 en 15 augustus.

De actiegroep "Actie Noordrand" vergaderde daarover op donderdagavond 7 mei 2015. De aanwezigen toonden zich erg bezorgd over de geplande werken op de startbaan. Ze vroegen zich af of de werken gepaard gaan met een toename van het aantal nachtvluchten.

Luchthavenakkoorden zijn in de eerste plaats een federale bevoegdheid en ook een federale verantwoordelijkheid. De Vlaamse Regering heeft steeds de principes van de federale akkoorden van 2008 en 2010 onderschreven, onder voorwaarde van bijstelling van de vertrekroutes van baan 25R, 25-rechts, boven de Noordrand. Die positie werd opnieuw bevestigd in het Vlaams regeerakkoord waarin uitdrukkelijk staat dat we samen met de federale overheid en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest het luchthavenplan van 2008, aangevuld in 2010, overeenkomstig het advies van de Vlaamse Regering, zullen uitvoeren. De Vlaamse overheid is wel bevoegd voor het meetpuntennet inzake geluidsbelasting.

1. Is de minister geïnformeerd over de gevolgen van de werken wat betreft de overlast voor inwoners in Vlaanderen?
2. Heeft de minister contact gehad met zijn federale collega over de werken en de gevolgen ervan? Welke afspraken werden er gemaakt?
3. Heeft de minister plannen om via het meetpuntennet de geluidsbelasting extra in het oog te houden tijdens de werken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1388 van 23 juni 2015

van **AN MOERENHOUT**

1. Ik werd niet persoonlijk geïnformeerd over de mogelijke bijkomende overlast voor inwoners in Vlaanderen t.g.v. de renovatiewerken op de baan 25L/07R. De BAC (Brussels Airport Company) geeft aan dit wel te hebben gedaan t.a.v. de federale minister voor mobiliteit die bevoegd is voor de luchthaven Brussel Nationaal. Tevens heeft BAC ruim op voorhand (vanaf december 2014) en op grote schaal (o.a. met het magazine "connect", verdeeld bij 460.000 gezinnen in de ruime omgeving rond de luchthaven) publiek gecommuniceerd over de onderhoudswerken aan de banen.
2. Ik heb geen contact gehad met mijn federale collega over de werken en de gevolgen hiervan.
3. De resultaten van de geluidsmetingen door de 21 geluidsmeeptesten van BAC worden dagelijks ter beschikking gesteld via <http://www.brusselsairport.be/nl/env/noisemonitoring/> en <http://www.batc.be/nl/geluidsmetingen>. Aan de hand van deze resultaten kan de impact van de renovatiewerken aan baan 25L/07R worden opgevolgd.

Daarnaast beschikt het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE), over een onafhankelijk meetnet met 9 meetstations in Vlaanderen (<http://www.lne.be/themas/hinder-en-risicos/geluidshinder/beleid/geluidmeetnet/brussels-airport/meetresultaten-brussels-airport/meetresultaten-brussels-airport>), waarvan de maandelijkse rapporteringen op deze website beschikbaar worden gesteld. LNE geeft aan dat deze rapporteringsfrequentie niet wordt aangepast in functie van de renovatiewerken.