

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 103
van **JAN PEUMANS**
datum: 23 oktober 2014

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Actieplan Duurzame Overheidsopdrachten 2012-2014 - Evaluatie

Op 21 december 2012 keurde de Vlaamse Regering het Vlaams Actieplan Duurzame Overheidsopdrachten 2012-2014 goed. Dit in navolging van het voorgaande actieplan dat de periode 2009-2011 bestreek. Het tweede actieplan duurzame overheidsopdrachten bevatte acties en maatregelen die de Vlaamse overheid zou uitvoeren om het duurzame karakter van overheidsopdrachten te verhogen.

Aangezien er werd gekozen voor een vervolgtraject, zullen er na het net afgelopen actieplan nog twee bijkomende actieplannen volgen (nl. 2015-2017 en 2018-2020). In die nieuw op te maken plannen kunnen de opportuniteiten maar ook de knelpunten van de voorgaande plannen worden meegenomen.

We zijn nu aan het einde van het tweede actieplan duurzame overheidsopdrachten.

1. Wat is het resultaat van het actieplan wat betreft het gebruik van milieuvriendelijke materialen bij openbare werken?
 - a) Welke milieuvriendelijk geproduceerde materialen werden sinds 2012 reeds gebruikt?
 - b) Voor welke specifieke toepassingen werden deze materialen gebruikt?
 - c) Wat was het aandeel van milieuvriendelijk geproduceerde materialen op het totaal van voor openbare werken gebruikte materialen?
2. Welke lessen werden getrokken uit de voorbije twee actieplannen duurzame overheidsopdrachten in het kader van de opmaak van het derde actieplan (2009-2011, 2012-2014)? Waar liggen de opportuniteiten en/of knelpunten die eventueel meegenomen kunnen worden bij de opmaak van het volgende plan?

ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 23 oktober 2014

van **JAN PEUMANS**

1. Dit behoort tot de bevoegdheid van de Vlaamse ministers, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, voor bestuurszaken en voor het algemeen regeringsbeleid.
2. De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) willen samen het gebruik van gerecycleerde duurzame materialen bij openbare wegenwerken stimuleren. Daarom hebben beide entiteiten in 2012 een samenwerkingsprotocol opgesteld om het gebruik van gerecycleerde (puin)granulaten in de bouw en het onderhoud van wegen te verhogen. Daarbij richten zij zich vooral op het hoogwaardig toepassen van de betongranulaten. De aanbestedingen van werken gebeuren op basis van het standaardbestek 250 van het AWV. De OVAM zorgt voor de nodige input en onderbouwing om voor bepaalde werken het aandeel van de inzet van gerecycleerde granulaten te verhogen.

Duurzaam en milieuvriendelijk aanbesteden vraagt ook een oplossing voor het teer in asfaltpuin. Vandaag gebruiken de wegenbouwers de teerhoudende asfaltgranulaten vermengd met cement in de funderingen van grote wegenwerken met een minimumvolume van 1500 m³. De OVAM werkt samen met het AWV aan de afbouw van deze praktijk door aanpassingen in de regelgeving en in de bestekken en door het zoeken naar werkbare en betaalbare oplossingen voor een milieuverantwoorde eindverwerking waarbij het teer definitief uit de keten wordt verwijderd.

Om het materialenbeleid vorm te geven via duurzame overheidsopdrachten, is de ontwikkeling van concrete materiaalcriteria noodzakelijk. De keuze voor maximale inzet van gerecycleerde materialen ter vervanging van primaire materialen vergt een gefundeerde onderbouwing waarbij alle milieueffecten tijdens de hele levenscyclus van de materialen in kaart worden gebracht en waarin naar verbetermogelijkheden wordt gezocht richting materialenkringloop. De OVAM heeft in 2014, in samenwerking met het AWV, duurzame materiaalcriteria ontwikkeld voor de aankoop van wegsignalisatiemateriaal en aanbevelingen geformuleerd voor opname in de bestekken voor overheidsopdrachten. De ontwikkelde materiaalcriteria zijn juridisch onderbouwd en inzetbaar in de bestekken van de Vlaamse overheid en van de lokale besturen. Op deze manier kan de Vlaamse overheid in haar aankoopgedrag rekening houden met ecodesign en het sluiten van de materialenkringloop. Over het effect van dergelijke overheidsopdrachten zijn nog geen cijfers beschikbaar.

Bij de ambtshalve bodemsaneringen zijn volgende maatregelen genomen:

- veralgemeend gebruik van zeefzand en gebruik van gereinigde gronden bij de heraanvulling van bouwputten bij bodemsaneringswerken;
- systematisch selectieve sloop, ook voor de gevallen waar de wettelijke verplichting er niet is.