

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 217
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Baggerwerken - Maatregelen tegen vissterfte

Op dinsdag 14 oktober 2014 hervatte waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal de baggerwerken op de Moervaart en de Boven-Durme. Deze waren eind mei stopgezet omdat de kans op vissterfte door een te hoge watertemperatuur te hoog was.

In een persbericht van 1 oktober 2014 lichtte Waterwegen en Zeekanaal toe hoe, in samenspraak met het Agentschap voor Natuur en Bos en de Vlaamse Milieumaatschappij, vissterfte zal worden tegengegaan: waar nodig wordt dag en nacht belucht om het zuurstofgehalte op peil te houden. Er wordt ook in een strook voorzien die als schuilplaats kan fungeren voor de vissen.

1. Zijn beluchting op basis van metingen en het voorzien van een strook die als schuilplaats kan dienen de enige maatregelen die worden genomen om vissterfte te voorkomen bij baggerwerken? Welke andere initiatieven zijn mogelijk?
2. Wordt het risico op vissterfte mee in beschouwing genomen bij het bepalen van de data van baggerwerken? Zo ja, hoe verhoudt dit risico zich tot de andere criteria die gehanteerd worden bij het bepalen van de data?
3. Graag een overzicht van de baggerwerken die de laatste vijf jaar onderbroken dienden te worden omdat het risico op vissterfte te groot was.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 217 van 23 oktober 2014

van **BERT MAERTENS**

1. Naast het inzetten van beluchters op strategische plaatsen en het organiseren van de werken met het oog op de optimalisatie van de omstandigheden voor de aanwezige vispopulatie kunnen tijdens baggerwerkzaamheden nog andere initiatieven worden genomen om vissterfte te voorkomen. In het geval van de Moervaart wordt de secundaire opwoeling beperkt en wordt een negatieve beïnvloeding, van het niet te baggeren deel van de Durme, voorkomen door een tijdelijk schot te plaatsen ter hoogte van de doorvoerverbinding tussen beide delen.
2. Het risico op vissterfte wordt inderdaad mee in beschouwing genomen bij het bepalen van de data van baggerwerken. Uit ervaring blijkt dat het risico op vissterfte op de waterwegen beperkt is, doordat het gabariet van de bevaarbare waterlopen voldoende groot is en daardoor de nodige vluchtroutes voor vissen aanwezig zijn. Andere criteria die worden meegenomen in het bepalen van de data van baggerwerken, zijn onder meer afstemming met de scheepvaart, afstemming met betrokken steden en gemeenten (cfr. verkeersafwikkeling) en afstemming met de andere stappen in het proces volgend op de effectieve baggerwerken.
3. Behalve de bovenvermelde aanneming zijn er de laatste vijf jaar geen baggerwerken onderbroken omdat het risico op vissterfte te groot was.