

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 182
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 17 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N35 Gaversesteenweg Deinze - Streefbeeldstudie

Ongeveer tien jaar geleden stemde het toenmalige gemeentebestuur van Deinze in met de verbreding van de Gaversesteenweg (N35). Toen werd gekozen voor een "tabularasaconcept" voor de N35, met als gevolg dat een 70-tal woningen, gelegen tussen de Krekelstraat en de Volhardingslaan, met onteigening bedreigd werden om een herinrichting van de weg mogelijk te maken. Dit dossier sleept ondertussen al zeer lang aan, met blijvende onzekerheid voor de bewoners.

Ondertussen zijn op dit moment openbare werken bezig op de Gaversesteenweg (N35), ter hoogte van de woningen die met onteigening bedreigd zijn. Dit in het kader van een TV3V-project, dat verkeerstechnische ingrepen implementeert om de verkeersveiligheid van alle weggebruikers te verhogen.

Verder is ook bekend dat de streefbeeldstudie voor de gewestwegen N35 en N43 op grondgebied Deinze in opmaak is.

1. Wat is de stand van zaken van de streefbeeldstudie voor de N35? Wanneer zal de studie worden afgerond en wanneer zullen de resultaten worden bekendgemaakt? Is de streefbeeldstudie reeds afgetoetst met het nieuwe mobiliteitsplan van Deinze? Of wanneer is dit gepland? Hoe verhoudt de streefbeeldstudie zich tot het "tabularasaconcept" dat destijds werd voorgesteld?
2. Zit het onteigeningsplan van de Gaversesteenweg vervat in de streefbeeldstudie en welke plaats krijgt het daar? Kan de minister al een inhoudelijke verduidelijking geven of de studie zal uitwijzen dat een nieuw onteigeningsplan dezelfde impact op de N35 zal hebben als het onteigeningsplan waarvan reeds jaren sprake is.
3. Op welke wijze kaderen de openbare werken (TV3V) van vandaag binnen het toekomstig inrichtingsconcept voor de N35? In hoeverre wordt gezorgd voor een onderlinge afstemming?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 182 van 17 oktober 2014

van **SABINE VERMEULEN**

1. De streefbeeldstudie is momenteel even 'on hold' gezet omdat er in kader van de studie van het mobiliteitsplan eerst keuzes dienen te worden gemaakt aangaande de verkeersstromen en circulatie in het centrum van Deinze.
2. Een streefbeeld is een ruimtelijke vertaling van verschillende stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige principes en ontwerprichtlijnen naar een visie voor de betrokken wegeninfrastructuur.
Een streefbeeld wordt opgemaakt op basis van een ruimtelijke benadering van de infrastructuur in zijn omgeving. Het resultaat moet een technisch en sociaal haalbaar eindbeeld zijn van de N35 en de N43. Het concept van de weg, de opbouw van het dwarsprofiel en het lengteprofiel moet niet alleen worden ontworpen vanuit zijn mobiliteitsfunctie, maar moet ook bijdragen tot het kwalitatief en duurzaam versterken van de gewenste ontwikkelingen van het milieu en van de omliggende ruimten van de bebouwde, natuurlijke en landschappelijke omgeving.
Tegelijk is er voldoende aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid van de directe en ruime omgeving.

Momenteel kan nog geen uitspraak worden gedaan m.b.t. onteigeningsplannen.

3. De huidige werken bieden een oplossing voor het wegwerken van één van de gevaarlijke punten en wegvakken op de Vlaamse gewestwegen en zal meegenomen worden in het toekomstige in richtingsconcept voor de N35.