

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 181  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 17 oktober 2014

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Dampoortsluis Brugge - Herstellingswerken*

Waterwegen en Zeekanaal NV meldde op 30 september 2014 via een persbericht dat de Brugse Dampoortbrug over het kanaal Gent-Oostende vanaf 6 oktober 's avonds tot 8 oktober 's namiddags onderbroken zou worden voor alle verkeer wegens noodzakelijke herstellingswerken aan de Dampoortsluis. Het persbericht maakt echter de precieze aard van de problemen aan een van de sluisdeuren niet duidelijk.

1. Wat was de precieze aard van de problemen aan een van de sluisdeuren?
2. Wat is de geraamde kostprijs voor deze herstellingswerken?
3. Volgens het persbericht waren er reeds problemen sinds deze zomer.

Wanneer werd het probleem effectief vastgesteld?

4. Op welke manier screent Waterwegen en Zeekanaal NV sluizen op de noodzaak tot onderhoud en/of herstel? Gebeurt deze screening systematisch? Om de hoeveel tijd gemiddeld wordt een sluis onderzocht?
5. Welke investeringen in herstellings- en/of onderhoudswerken aan sluizen plant de minister tijdens deze regeerperiode? Graag een overzicht met aanduiding van de locatie van de sluis en de vooropgestelde timing en geraamde kostprijs.

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 181 van 17 oktober 2014

van **BERT MAERTENS**

---

1. De problemen aan een van de sluisdeuren waren van constructieve aard: een afgebroken diagonale trekstang en verzwakte verbindingen van de drukschoren.
2. De geraamde kostprijs voor deze herstellingswerken bedraagt 55.000 euro.
3. Sinds juni 2014 waren er vermoedens van constructieve problemen, maar een duidelijke oorzaak kon niet meteen worden gevonden. Eind augustus 2014 kon een duidelijke diagnose worden gemaakt.
4. Behoudens interne of externe meldingen worden de sluizen, met betrekking tot het bouwkundige aspect, vierjaarlijks geïnspecteerd; het hydraulische-mechanische-elektrische aspect wordt evenwel jaarlijks geïnspecteerd.
5. Wat het ambtsgebied van de Waterwegen en Zeekanaal N.V. betreft, wordt verwezen naar het antwoord op vraag nr. 121 van 7 oktober 2014 van mevrouw Martine Fournier.

Daarnaast voorziet nv De Scheepvaart in 2015 onderhouds- en herstellingswerken aan sluis 2 te Mol op het kanaal Bocholt-Herentals ten bedrage van 1.000.000 euro. Aanvullend zal er in de daaropvolgende jaren nog 5.000.000 euro worden geïnvesteerd in herstellingswerken aan de sluizen van Lanaken en Neerharen op het kanaal Briegden-Neerharen.

Verder staat nv De Scheepvaart in voor het lopend periodiek onderhoud aan al haar 45 sluizen, met een gemiddeld jaarlijks bedrag van 1 miljoen euro aan onderhouds- en herstellingswerken.