

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 179
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leiewerken Kortrijk - Kostprijs

De Leiewerken in Kortrijk vorderen gestaag. Het initiële aanbestedingsbedrag uit december 1996 bedroeg 41.009.937,36 euro (inclusief BTW). In oktober 2013 werd duidelijk dat de feitelijke kostprijs (exclusief BTW) intussen opgelopen was tot 145,9 miljoen euro. De redenen voor deze meerkost zijn divers: de open bouwvergunning die in 1996 werd afgeleverd en de talrijke ontwerpwijzigingen die hieruit zijn voortgevloeid; de gewijzigde wetgeving, in het bijzonder de gewijzigde milieuwetgeving; de aanwezigheid van meerdere verontreinigingen in de projectzone; de impact van de geplande werken op diverse aspecten (nutsleidingen, mobiliteit, ...) enzovoort. (cfr. antwoord van minister Crevits op schriftelijke vraag nr. 1449 van 6 september 2013 van Bart Caron).

Een van de deelprojecten dat dit jaar beëindigd zou worden, is de nieuwe Budabrug als verbinding tussen de Budastraat en de Overleiestraat. In Kortrijk wordt reikhalzend uitgekeken naar de opening van deze brug, die twee stadsdelen na enkele jaren opnieuw met elkaar zal verbinden. Op dinsdag 2 september 2014 echter mislukte een proef om de beweegbaarheid van de brug te testen. De brug liep daarbij schade op en zal in het gunstigste geval pas eind 2014 worden geopend.

1. Kan, gelet op de recente meerkost voor de Budabrug, de in oktober 2013 vooropgestelde kostprijs voor fase 5 (i.e. 40,3 miljoen euro) worden aangehouden? Indien niet, hoeveel zal de meerkost bedragen?
2. Hoe zal de financiering van de Reepbrug, een voetgangers- en fietsersbrug die alsnog moet worden gerealiseerd, gebeuren? Werd de aanleg van deze brug initieel opgenomen in de kostenraming?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 179 van 17 oktober 2014

van **BERT MAERTENS**

1. Het schadegeval dat zich heeft voorgedaan aan de Budabrug op 2 september 2014 wordt gedekt door de ABR-verzekering die in dit project was afgesloten. De kosten verbonden aan dit schadegeval worden bijgevolg door de verzekeringsmaatschappij gedragen.
De kostprijs van de fase 5 wordt momenteel geschat op 43,1 miljoen euro.
2. In het oorspronkelijke ontwerp van de Leiewerken in de Doortocht van Kortrijk, dat aanbesteed werd in december 1996, was een voetgangersbrug met liften voorzien onmiddellijk naast de beweegbare Budabrug. De kostprijs voor deze sobere voetgangersbrug was opgenomen in het initiële aanbestedingsbedrag.
Uit besprekingen met de stad Kortrijk is gebleken dat het aanbestedingsontwerp van deze voetgangersbrug verlaten wordt en dat er bij voorkeur een nieuwe voetgangersbrug over de Leie gebouwd wordt ter hoogte van de Burgemeester Schinkelstraat. De gronden waarop de landhoofden van de brug moeten gebouwd worden dienen nog verworven te worden. Ook het ontwerp voor deze brug dient nog opgemaakt te worden. De besprekingen rond de financiering zijn nog lopende.