

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 177
van **BART NEVENS**
datum: 16 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Realisatie sportinfrastructuur - Keuze sporttakken - Wielerpiste Vlaamse Rand

In het regeerakkoord lezen we het volgende: "We onderzoeken de haalbaarheid van de realisatie, samen met publieke en private partners [...] van de realisatie van bijkomende sportinfrastructuur in de Vlaamse Rand."

In Vlaanderen zijn momenteel elf wielerpistes aangelegd. Negen ervan zijn open pistes. Enkel de pistes van het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx en Het Kuipke, beide in Gent, zijn overdekte wielervanen. Binnenkort komt er in Heusden-Zolder een derde overdekte piste bij. De geografische spreiding van de niet-overdekte of open pistes is zo dat elke provincie over ten minste één wielerpiste beschikt. Vlaams-Brabant telt twee wielerpistes, met name in Affligem en in Elewijt (Mechelen). Beide pistes liggen dus in gemeenten aan de rand van de provincie.

1. Gelet op de geografische beperkingen, en overwegende dat wielerpiste *Den Reggel* in Elewijt reeds meer dan 20 jaar oud is, plant de minister een nieuwe extra - open - wielerpiste in de Vlaamse Rand of bij uitbreiding in de provincie Vlaams-Brabant die de lacune zou kunnen opvangen?
2. Heeft de Vlaamse Regering een voorkeur voor bepaalde sporttakken bij de realisatie van bijkomende infrastructuur? Zo ja, welke sporttakken en welke motivering gaat daaraan vooraf?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (177), Philippe Muyters (55).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 177 van 16 oktober 2014

van **BART NEVENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Philippe Muyters, Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport.