

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 415
van **JAN PEUMANS**
datum: 17 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brug Vroenhoven (Riemst) - Parkeergelegenheid multifunctioneel complex

Enkele jaren geleden werd de nieuwe brug van Vroenhoven (Riemst) opengesteld. In overleg met nv De Scheepvaart, Toerisme Vlaanderen en de provincie Limburg werd aan de brug ook een multifunctioneel complex gebouwd. Het multifunctioneel complex biedt plaats voor 150 tot 2000 gasten en moet een belangrijke rol spelen in het toeristisch/cultureel aanbod van Riemst en dat van de provincie Limburg.

Bij aanvang van de werken in 2011 deed nv De Scheepvaart een aanvraag om een parkeerplaats aan te leggen. De toenmalige minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters wees deze aanvraag af omdat er geen MER-rapport was opgesteld, de zichtbaarheid voor het verkeer te beperkt was en er geen advies voorhanden was van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Bovendien zouden de oorspronkelijk geplande parkeerplaatsen gelegen zijn in woonuitbreidingsgebied (cfr. Het Belang van Limburg van 14 februari 2013).

Pas in oktober 2013 werd een uitbater voor het multifunctioneel complex gevonden. Tot dan lag het multifunctioneel complex, met een kostprijs van 27 miljoen euro, er verlaten bij. Het ontbreken van een degelijk aantal parkeerplaatsen heeft daar wellicht aan bijgedragen.

Naar aanleiding van het aanstellen van een nieuwe uitbater voor het multifunctioneel complex konden we in De Streekkrant/Tongeren van 13 november 2013 lezen dat nv De Scheepvaart werk ging maken van de aanleg van nieuwe en noodzakelijke parkeerplaatsen. Tot op vandaag is er in dit dossier nog geen vooruitgang.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project?
2. Heeft nv De Scheepvaart reeds een nieuwe aanvraag ingediend voor de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen?

Zo ja, is die aanvraag al in behandeling bij de bevoegde diensten en wanneer denkt de minister dat nv De Scheepvaart zou kunnen starten met de werken?

Zo neen, waarom niet en is de minister van plan zelf een initiatief te nemen?

3. Hoeveel parkeerplaatsen zullen er aangelegd moeten worden om te voldoen aan de noden van de site en heeft nv De Scheepvaart conform deze noden een voorstel ingediend?

4. Wat zal de geschatte kostprijs van de parkeerplaatsen zijn?
5. Wanneer zullen de parkeerplaatsen worden gerealiseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 415 van 17 december 2014

van **JAN PEUMANS**

1. In 2012 is de nieuwe brug in Vroenhoven volledig afgewerkt, inclusief openluchttheater, horecaruimte en bezoekerscentra. Het gebouw werd goedgekeurd voor organisatie van evenementen tot 1.660 personen. Vastgesteld werd dat de in het goedgekeurde project voorziene parkeervoorzieningen (24 vergunde parkeerplaatsen) ruim ontoereikend zijn.
nv De Scheepvaart nam sinds de oplevering van de brug in 2012 tal van initiatieven voor de uitbreiding van de parkeervoorzieningen. Een aantal vergunningsaanvragen, de uitgebrachte adviezen en eraan gerelateerd overleg met diverse betrokken actoren leidden tot op heden evenwel nog niet tot een vergunning voor de aanleg van parkeervoorzieningen.
Op 26 september 2014 werd een nieuw vergunningsdossier voor het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning opgesteld en overgemaakt aan Ruimte Vlaanderen om een projectvergadering samen te roepen. Op 6 november 2014 vond deze vergadering plaats op initiatief van de Procesoördinator vergunningenbeleid en de cel Vlaamse investeringsprojecten (cel VIP).
De projectvergadering concludeerde dat de aanvraag voor de realisatie van een groenparking met 170 parkeerplaatsen, 3 busparkeerplaatsen kan worden beschouwd als een project van algemeen belang.
De projectvergadering koppelde één vervolgactie aan het dossier, voorafgaand aan een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag, met name een onderzoek van de verkeerscirculatie.
Op 21 januari 2015 vond hieromtrent overleg plaats met de gemeente Riemst, de MOW-afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, AWW Limburg, departement Ruimte Vlaanderen, nv De Scheepvaart en de Procesoördinator vergunningenbeleid en de cel VIP. In navolging van het overleg zal nv De Scheepvaart een vergunningsaanvraag opstellen en vervolgens indienen.
2. Er wordt verwezen naar het antwoord op vraag 1. nv De Scheepvaart heeft nog geen nieuwe aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend.
3. De beoogde parkeergelegenheid voorziet in ca. 170 parkeerplaatsen en 3 busparkeerplaatsen.
Deze configuratie vloeit voort uit de door nv De Scheepvaart uitgevoerde behoefte-analyse, zijnde een Mobiliteitstoets.
4. De kosten worden geraamd op 250.000 euro.
5. De uitvoeringstermijn van dit project is afhankelijk van de gebeurlijke aflevering van een stedenbouwkundige vergunning voor de werken door de vergunningverlenende overheid.